Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T4a.5111.359.12.17

Bydgoszcz, dnia 14.12.2018 r.

URZĄD GMINY
Nowa Wieś Wielka
płynęło dnia 19 -12- 2018
Ir ..... zał. .....

Sz. P. Wojciech Oskwarek
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Dotyczy: Przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 254.

W odpowiedzi na pismo znak: RBI-II.7011.64.2018 z dn. 08.11.2018 r. (wpływ: 15.11.2018) odnośnie stanu zaawansowania prac projektowych związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Brzoza - Łabiszyn, Zarząd Dróg Wojewódzkich wyjaśnia j.n.

W m-cu październiku 2018 r. zostały opracowane założenia do Programu Funkcjonalno – Użytkowego. Założenia te zawierają materiały do uzyskania decyzji środowiskowej, materiały geodezyjne, geotechniczne, opisy przedsięwzięcia, plany sytuacyjne, profile podłużne, przekroje poprzeczne, obiekty inżynierskie oraz materiały kosztorysowe. Do czasu uzyskania decyzji środowiskowej, dokumenty te mają charakter założeń do PFU.

W dn. 07.12.2018 r. złożono do RDOŚ w Bydgoszczy uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko. Uzupełnienie to odnosiło się głównie do ponownej analizy skutecznych metod ograniczenia uciążliwości hałasowych, w celu uspokojenia ruchu za pomocą środków technicznych. Analiza ta ma na celu ograniczenie do minimum budowy ekranów akustycznych. Należy przy tym zaznaczyć, że ostateczna decyzja co do skuteczności przedstawionych założeń i propozycji rozwiązań będzie należeć do organu wydającego decyzję środowiskową. W związku z powyższym, ZDW Bydgoszcz szacuje, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nastąpić powinno w I kwartale 2019 r.

W trakcie opracowania znajduje się Studium Wykonalności. Jest to dokument niezbędny do ubiegania się o dofinansowanie zadania ze środków unijnych. Ponieważ zapisy decyzji środowiskowej mogą mieć wpływ m.in. na koszty realizacji zadania, ten etap projektowy może być zakończony dopiero po uzyskaniu decyzji środowiskowej. Biorąc pod uwagę powyższe, ZDW Bydgoszcz szacuje, że zakończenie tego etapu, kończącego przygotowanie zadania do realizacji pod kątem uzyskania PFU powinno nastąpić również do końca I kwartału 2019 r.

Następnym etapem przygotowania zadania do realizacji m.in. na odcinku Brzoza – Łabiszyn jest opracowanie dokumentów i podjęcie działań w celu realizacji zadań ze środków unijnych. Wśród tych działań znajduje się także ogłoszenie przetargu na realizację zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj, którego termin szacuje się na koniec II kwartału 2019 r.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymuje:
1.Adresat
2. a/a

Sporządził:
Krzysztof Kodzis
Wydział Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej
Tel. 52 370 57 26
e-mail: k.kodzis@zdw-bydgoszcz.pl