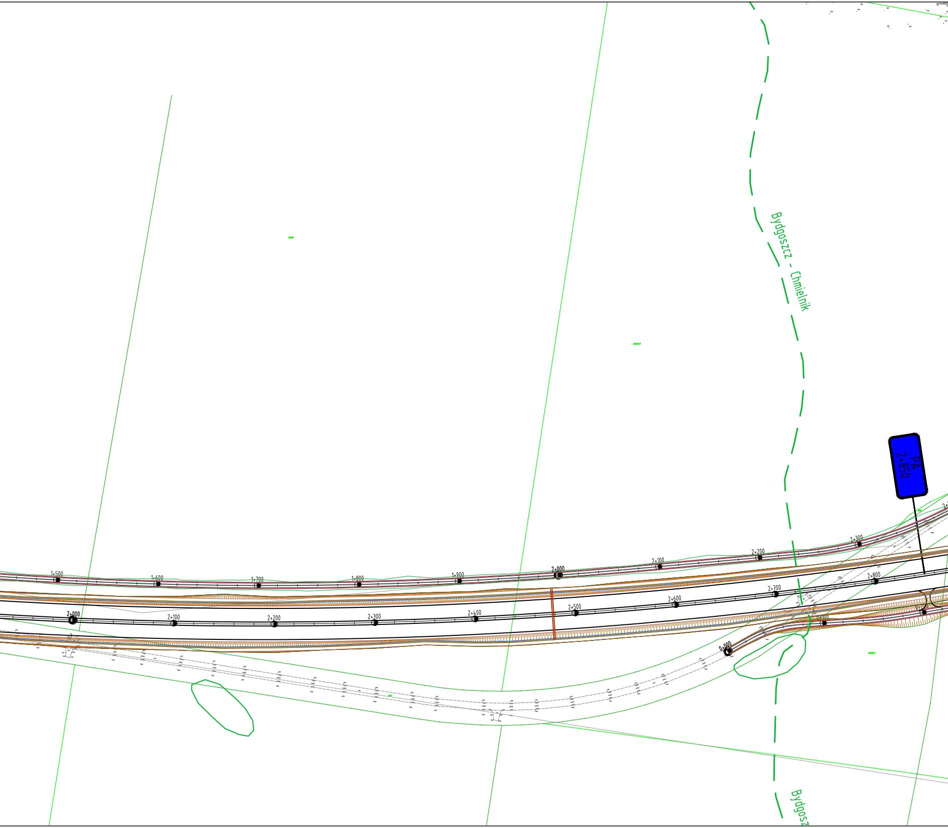
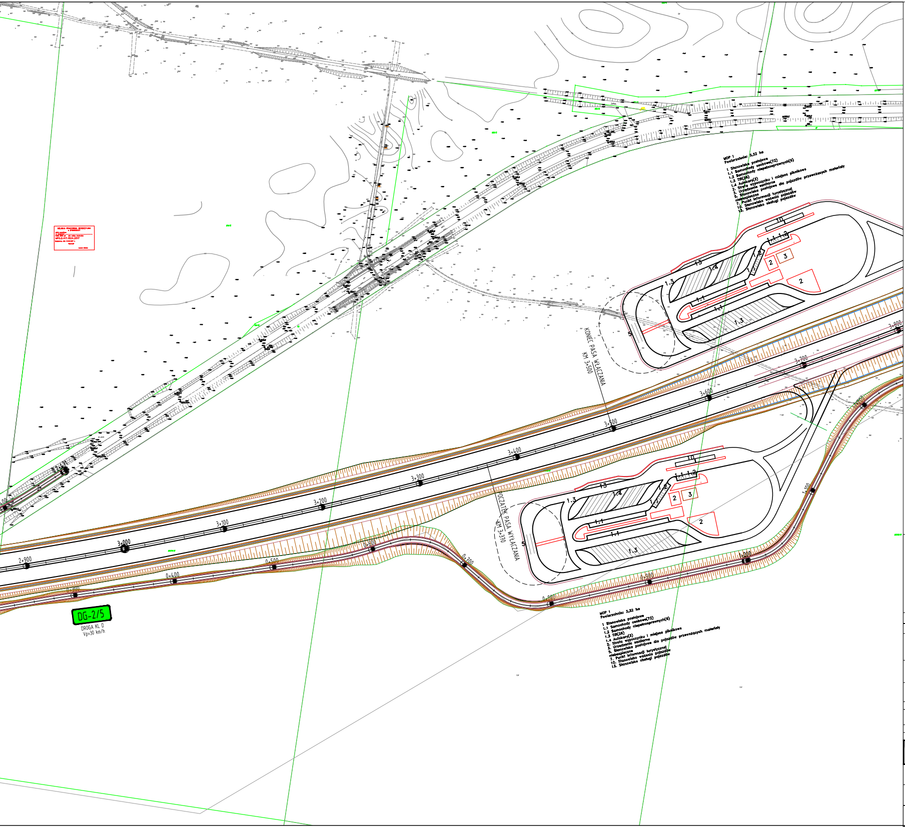
L=1511,494
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
DG-1/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZANIA
KM 0+790
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 0+670
Bydgoszcz – Solec Kujawski

0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
R=4400.000
PŁK: 1+511.49
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900



Bydgoszcz - Chmielnik
PA
2+850
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
0+000
Bydgosz


MOP I
Powierzchnia: 3,32 ha
1 Stanowiska postojowe
1.1 Samochody osobowe(72)
1.2 Samochody niepełnosprawnych(6)
1.3 TIR(26)
1.4 Autokary(3)
2. Strefa wypoczynku i miejsca piknikowe
3. Urządzenia sanitarne
5. Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne
7. Punkt informacji turystycznej
10. Stanowisko ważenia pojazdów
13. Stanowisko obsługi pojazdów
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 3+500
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZANIA
KM 3+370
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
DG-2/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

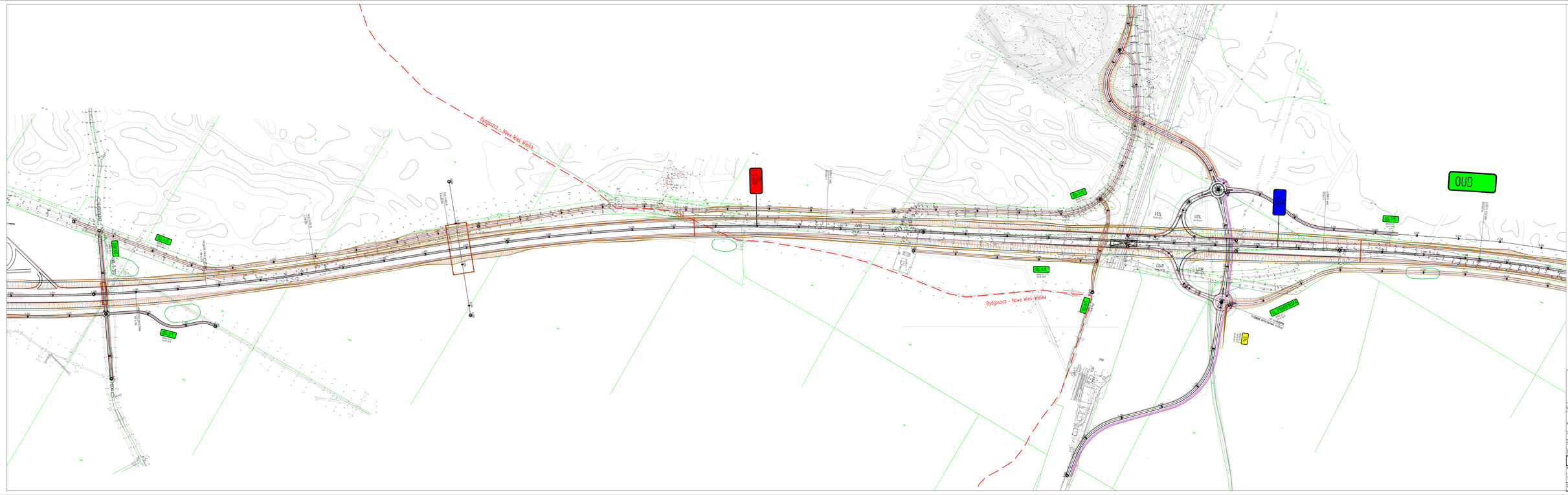
OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S-10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.1

GŁÓWNY PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ NR EWID. 144/97		SKALA: 1:2000
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. JAN STANIEWICZ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/5190/POOD/13	Staniewicz	
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. MARCIN GŁODEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 619/02		DATA: PAŹDZIERNIK 2017



MOSTY KATOWICE

BUDOWA DRÓG I MOSTÓW

ul. Mickiewicza 29
40-085 Katowice
tel. 32 251 52 71
mostykatowice@mostykatowice.pl

OBIEKT: CENTRALNA STREFA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH – AUTOSTRADA
TRASA W BYDGOSZCZY
WA 1 GRUDZIĄDZ – TORUŃ

ADRES: PLATFORMA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S-10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY – SCHEMATYCZNY ORIENTACYJNY
Z ZAKRESEM BUDOWY A – CPM

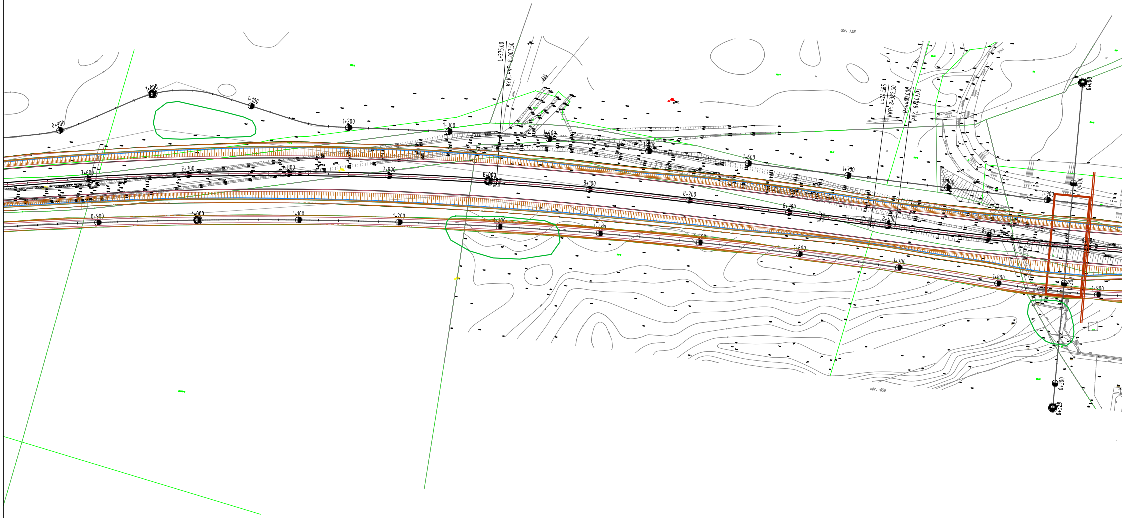
PLAN SYTUACYJNY – SCHEMATYCZNY ORIENTACYJNY Z ZAKRESEM BUDOWY A – CPM

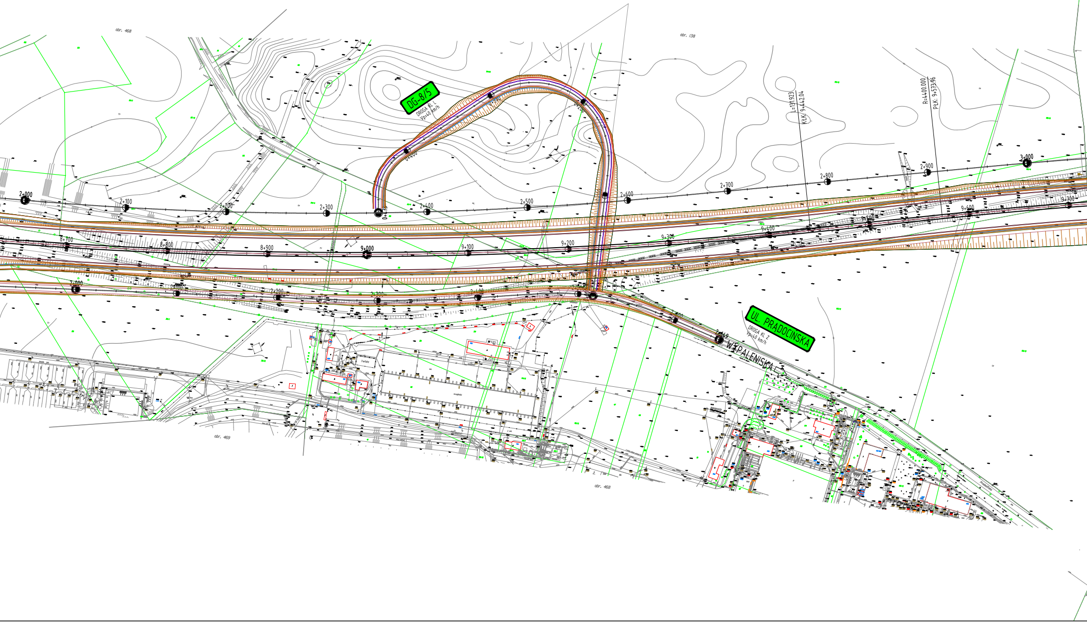
SKALA: 1:2000

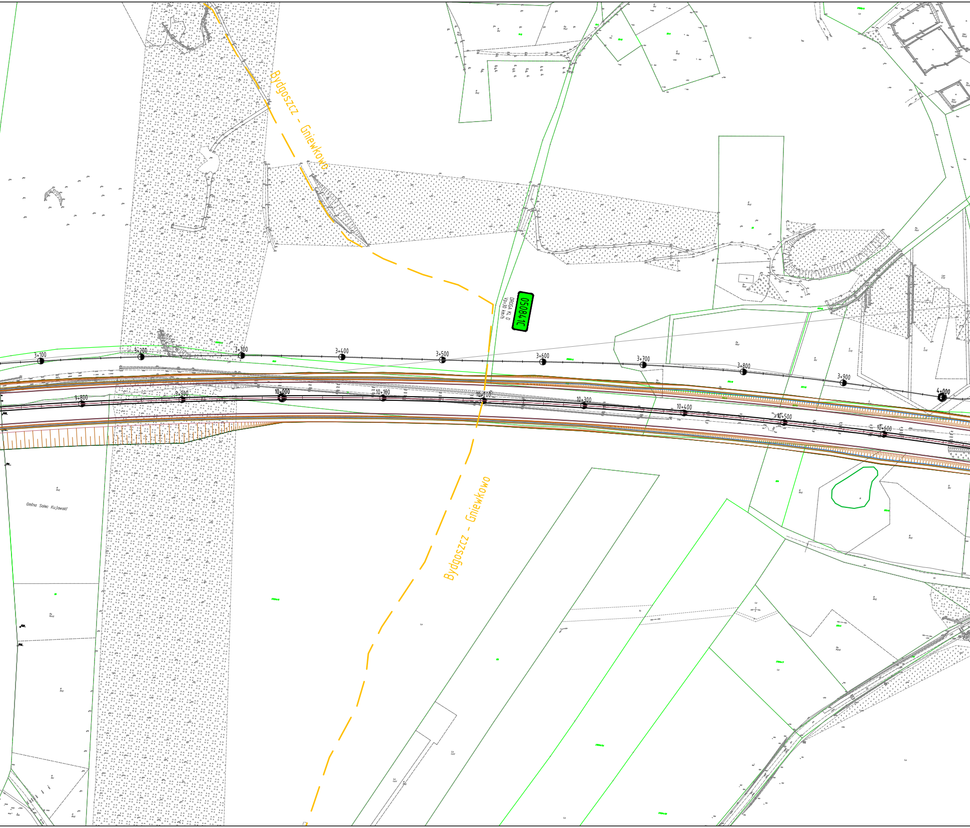
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Dariusz Wiśniewski upr. proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 7/DOŚ/0/2011		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dominika Kaczmarek upr. proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 7/DOŚ/0/2011		
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Dariusz Wiśniewski upr. proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 7/DOŚ/0/2011		

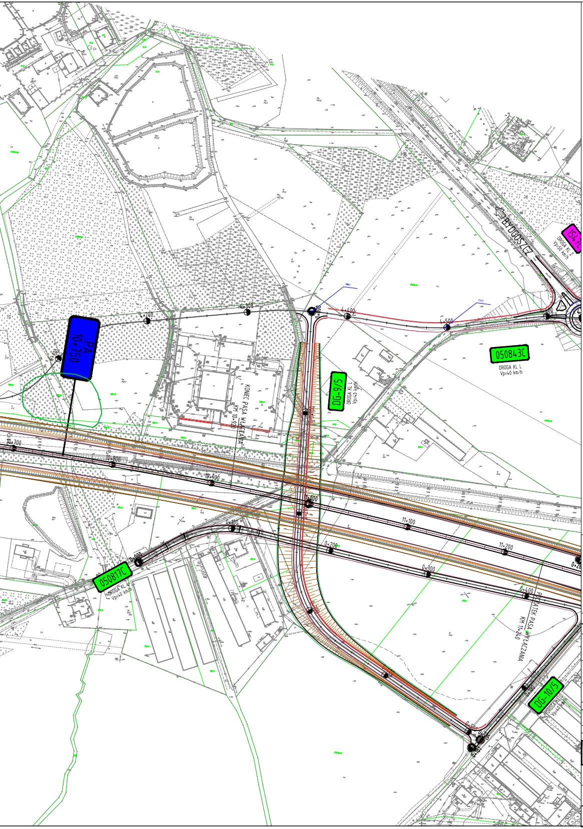
NR RYS.: 1.0.1.2

NR ARCH.: 1/2019


obr. 138
L=375.00
KŁK-PKP: 8+007.50
L=24.535
KKP: 8+382.50
R=4400.000
PŁK: 8+407.03
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
0+000
0+100
0+200
0+300
0+329
obr. 469


obr. 468
obr. 138
DG-8/5
DROGA KL L
Vp=40 km/h
0+400
L=131.923
KŁK: 9+442.04
R=4400.000
PŁK: 9+573.96
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
9+700
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+649
UL. PRĄDOCIŃSKA
DROGA KL Z
Vp=40 km/h
WYPALENISKA
obr. 469
obr. 468


Bydgoszcz - Gniewkowo
050841C
DROGA KL. D
Vp=30 km/h
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
9+800
9+900
10+000
10+100
10+200
10+300
10+400
10+500
10+600
Gmina Solec Kujawski
Bydgoszcz - Gniewkowo


BYDGOSZCZ
154..C
DROGA KL Z
Vp=50 km/h
PA
10+750
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
050843C
DROGA KL L
Vp=40 km/h
DG-9/5
DROGA KL L
Vp=40 km/h
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 10+920
10+700
10+800
10+900
11+000
11+100
11+200
0+100
0+200
0+300
0+400
0+000
050817C
DROGA KL L
Vp=40 km/h
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZANIA
KM 11+240
DG-10/5
DROGA KL L
Vp=40 km/h

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ - TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI - ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S-10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.3

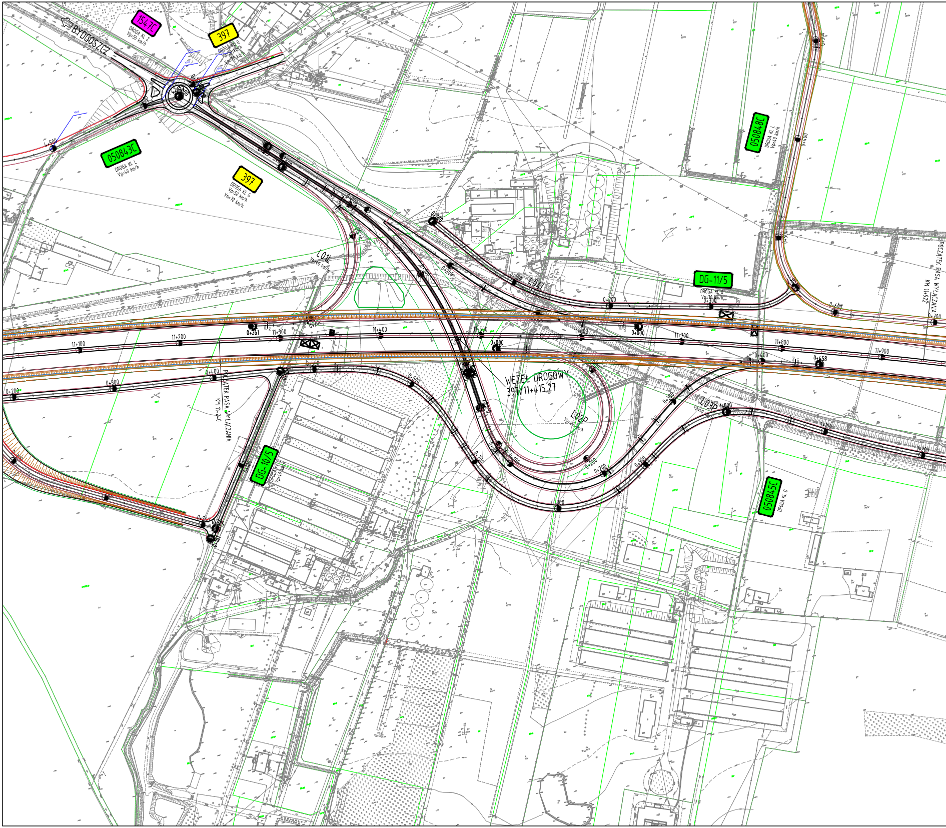
GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

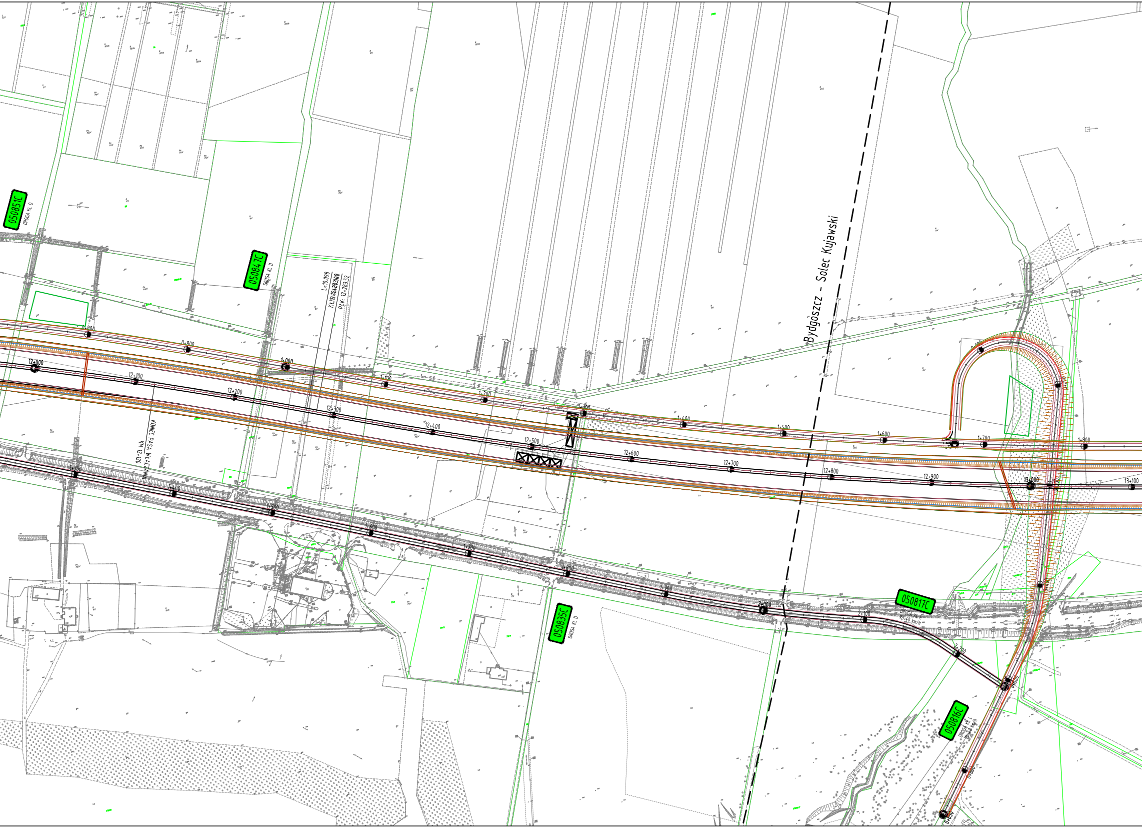
SKALA: **1:2000**

WYKONAŁ (PROJEKTANT):
INŻ. JAN STANIEWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13
Staniewicz

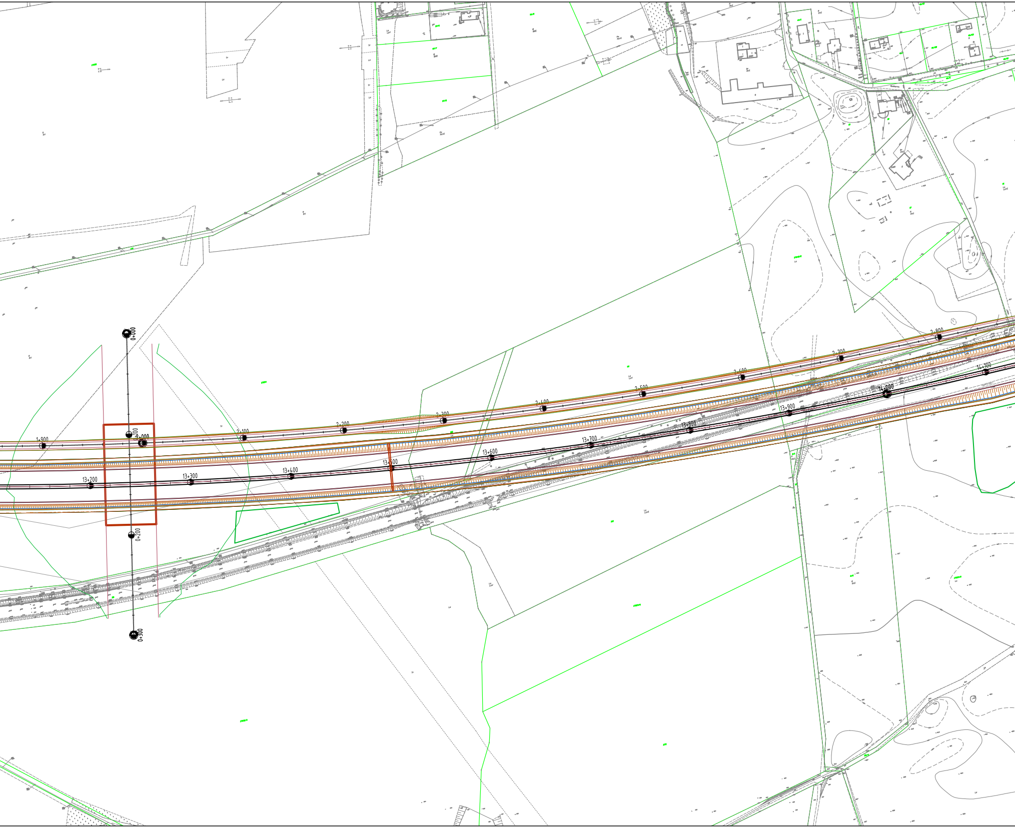
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT):
MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

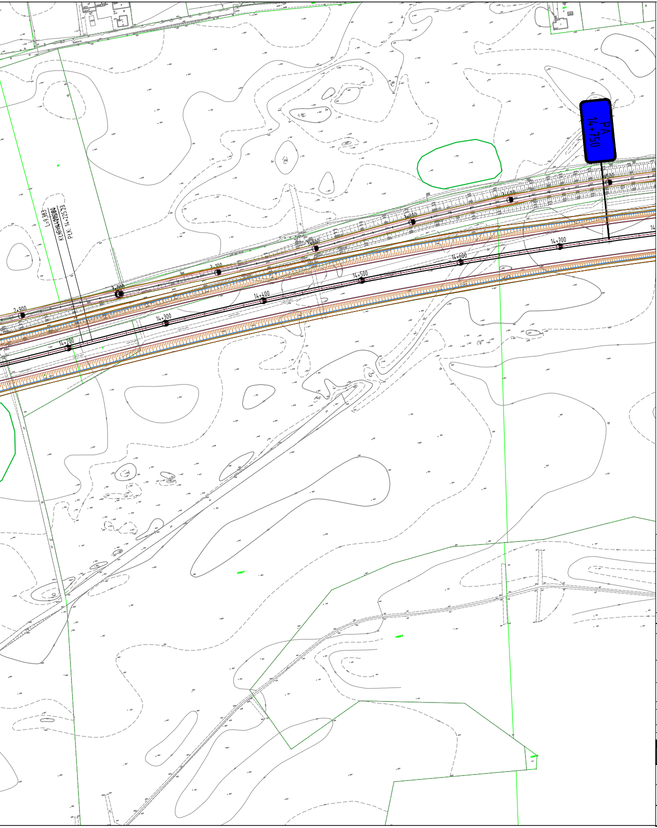
DATA: PAŹDZIERNIK 2017


BYDGOSZCZ
1547C
DROGA KL Z
Vp=50 km/h
397
DROGA KL G
Vp=50 km/h
Vm=70 km/h
4+000
4+500
050843C
DROGA KL L
Vp=40 km/h
397
DROGA KL G
Vp=50 km/h
Vm=70 km/h
050848C
DROGA KL L
Vp=40 km/h
0+400
0+500
DG-11/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
0+300
0+600
0+700
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZANIA
KM 11+922
L01L
Vp=40 km/h
L04L
0+000
0+100
0+200
0+261
11+100
11+200
11+300
11+400
11+500
11+600
11+700
11+800
11+900
0+000
0+400
0+458
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZANIA
KM 11+240
DG-10/5
DROGA KL D
Vp=40 km/h
0+100
0+500
0+525
0+180
WĘZEŁ DROGOWY
397/11+415,27
L02P
Vp=40 km/h
L03P
Vp=50 km/h
0+100
0+200
1+100
1+200
050845C
DROGA KL D



050851C
DROGA KL. D
050847C
DROGA KL. D
L=10.098
KŁKR=12+283.52
PŁK: 12+283.52
Bydgoszcz - Solec Kujawski
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 12+120
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
12+000
12+100
12+200
12+300
12+400
12+500
12+600
12+700
12+800
12+900
13+000
13+100
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
050835C
DROGA KL. D
050817C
DROGA KL. L
Vp=40 km/h
050816C
DROGA KL. L
Vp=40 km/h
0+600


0+000
0+100
0+200
0+300
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
13+200
13+300
13+400
13+500
13+600
13+700
13+800
13+900
14+000
14+100


PA
14+750
L=9,383
KŁK: 14+200,00
PŁK: 14+225,23
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
14+200
14+300
14+400
14+500
14+600
14+700
14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S-10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.4

GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

SKALA: **1:2000**

WYKONAŁ (PROJEKTANT):
INŻ. JAN STANIEWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13
Staniewicz

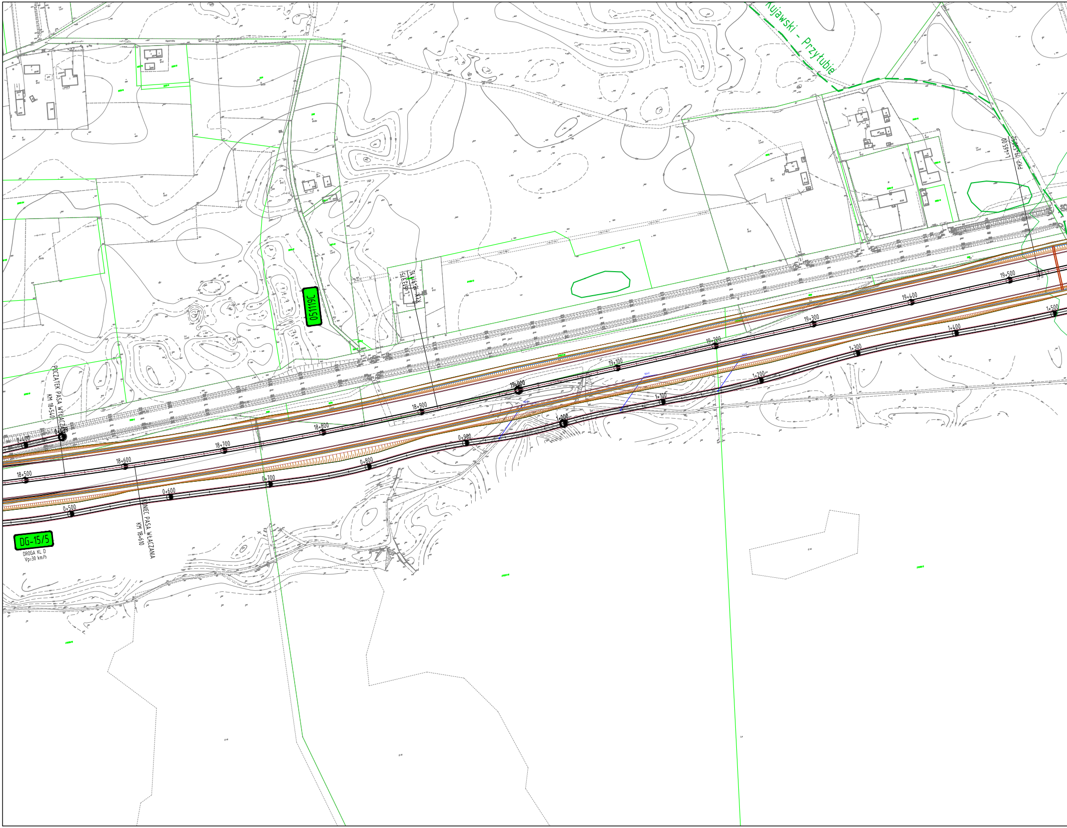
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT):
MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

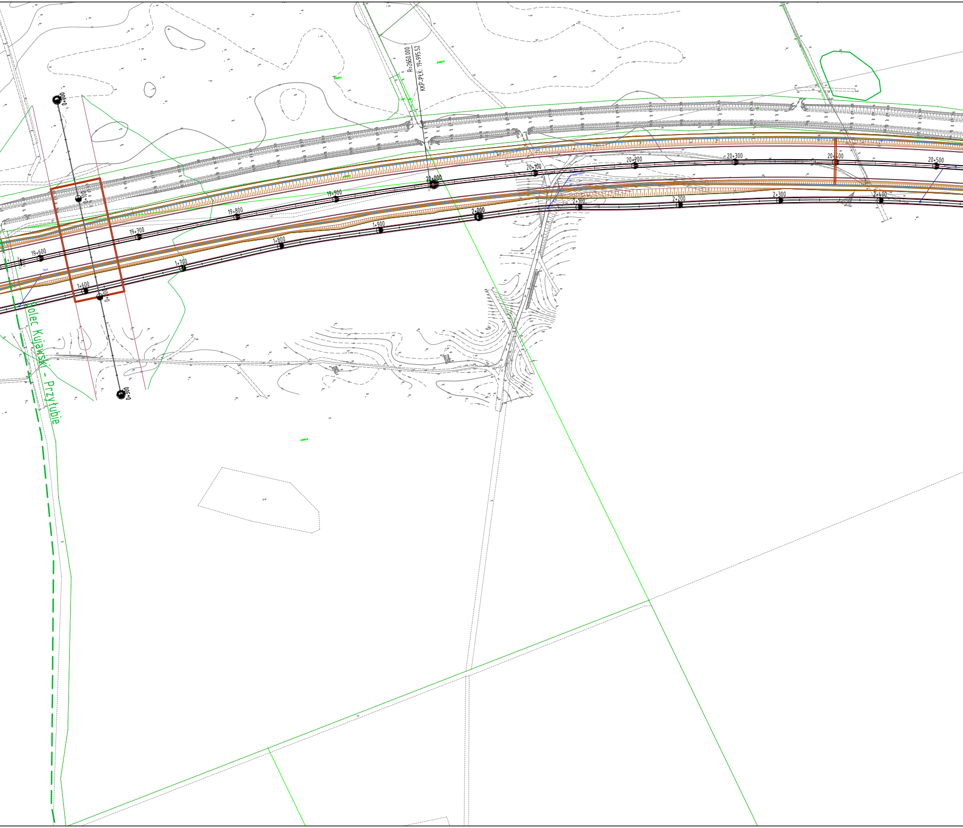
DATA:
PAŹDZIERNIK
2017

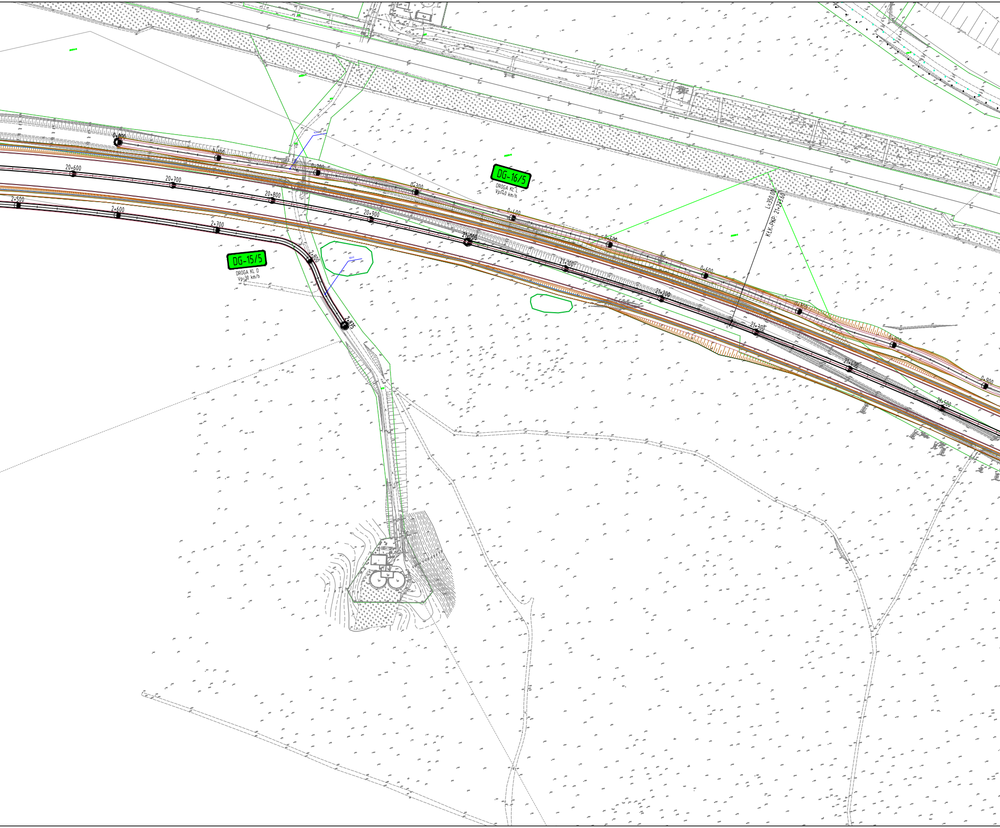
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

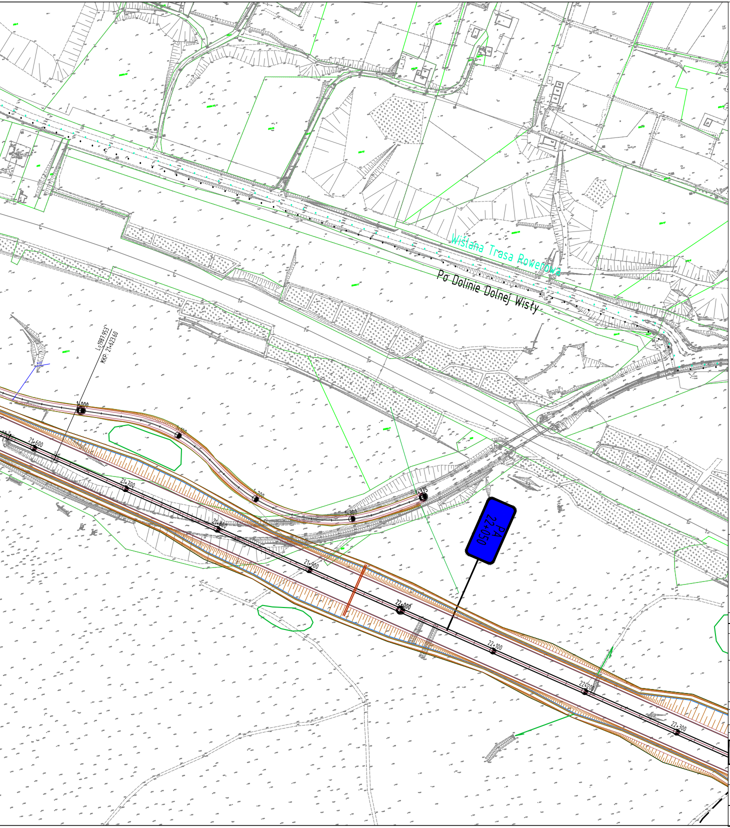
MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY UL. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ
ZADANIE:	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10 NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ
NR ZADANIA:	402100944_7241
STADIUM:	STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I
BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT:	DROGA EKSPRESOWA S-10
TYTUŁ RYSUNKU:	ODCINEK 2 PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5
RYSUNEK NR:	C.II 2.5.1.5
GŁÓWNY PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ NR EWID. 144/97
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. JAN STANIEWICZI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/5190/POOD/13
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. MARCIN GŁODEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 619/02
SKALA:	1:2000
DATA:	PAŹDZIERNIK 2017


Kujawski - Przytubie
L=465.00
PKP: 19+530.52
L=613.375
KLK: 18+917.15
051119C
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZENIA
KM 18+540
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 18+610
DG-15/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
18+500
18+600
18+700
18+800
18+900
19+000
19+100
19+200
19+300
19+400
19+500
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500


R=2650.000
KKP-PLK: 19+995.52
0+000
0+100
0+200
0+300
19+600
19+700
19+800
19+900
20+000
20+100
20+200
20+300
20+400
20+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
Solec Kujawski - Przyłubie


DG-16/5
DROGA KL. L
Vp=40 km/h
DG-15/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
L=350,00
KŁK-PKP: 21+273,60
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
20+600
20+700
20+800
20+900
21+000
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
2+500
2+600
2+700
2+800
2+875


Wiślana Trasa Rowerowa
Po Dolinie Dolnej Wisły
L=1987,953
KKP: 21+623,60
1+000
1+100
1+200
1+300
1+375
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
22+200
22+300
PA
22+050

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S-10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II** **2.5.1.6**

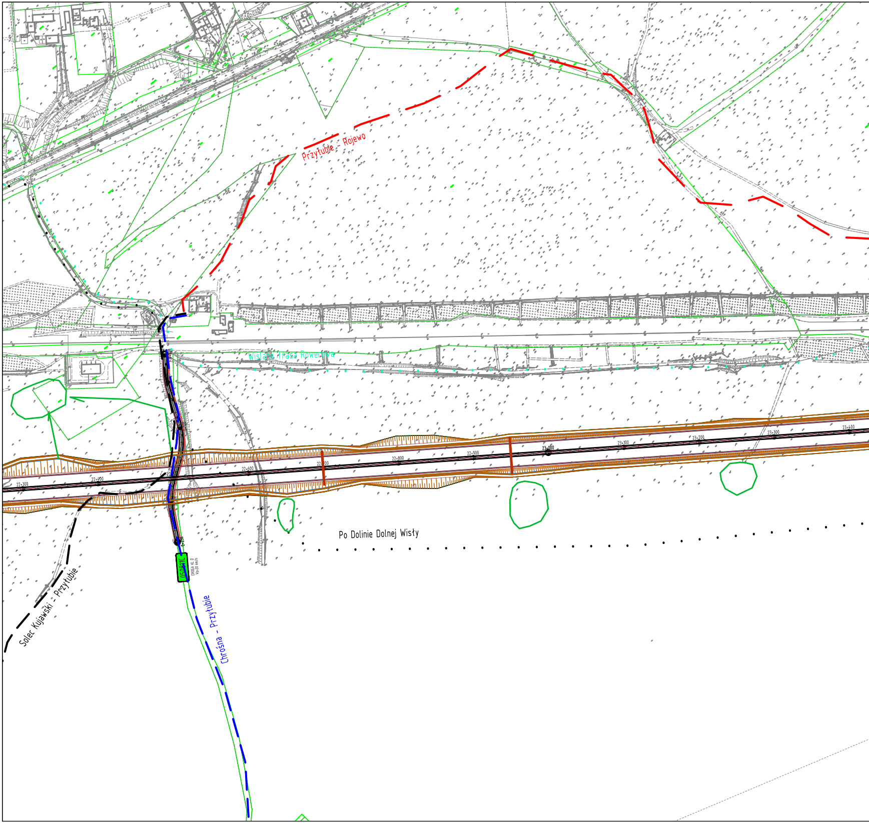
GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

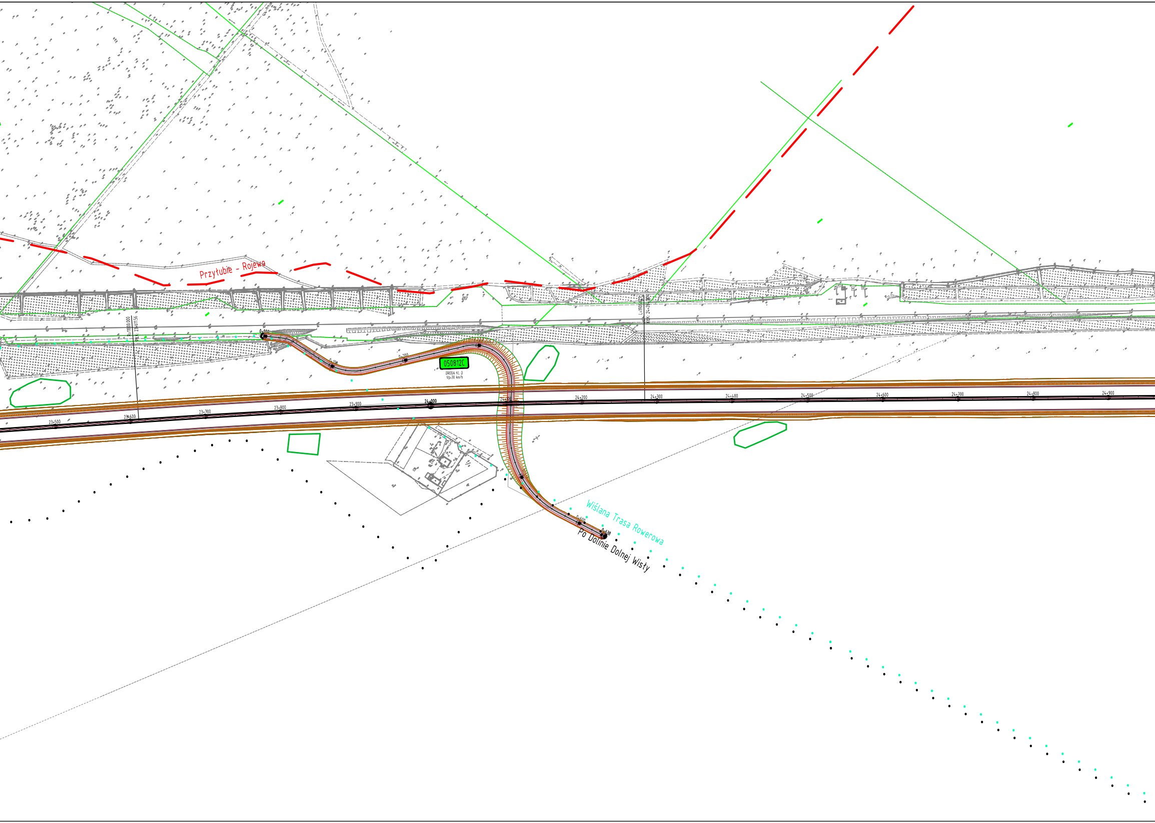
SKALA: **1:2000**

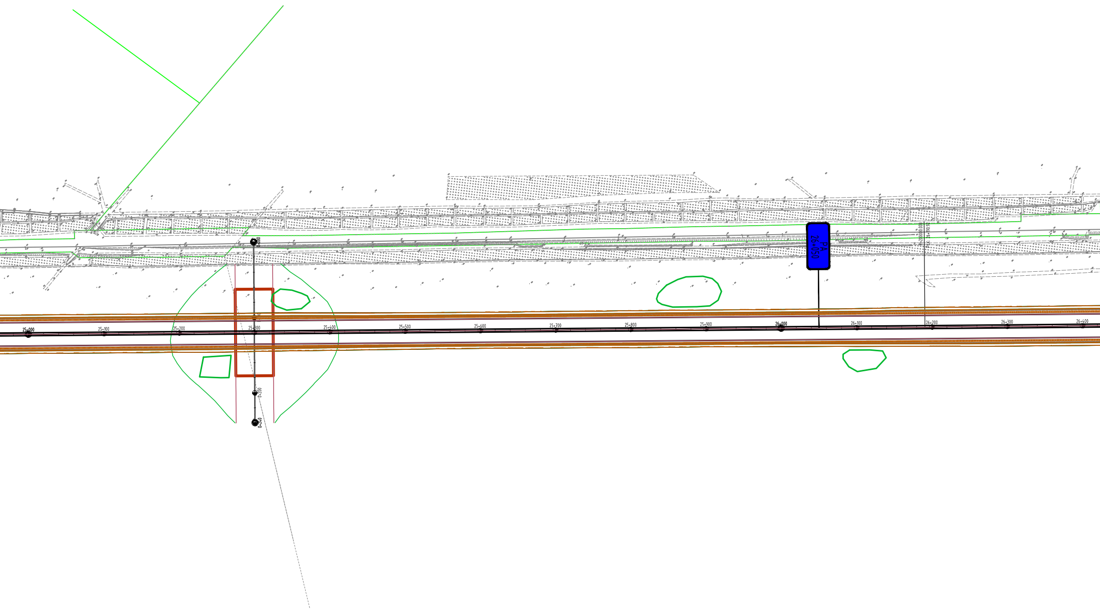
WYKONAŁ (PROJEKTANT):
INŻ. JAN STANIEWICZI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT):
MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

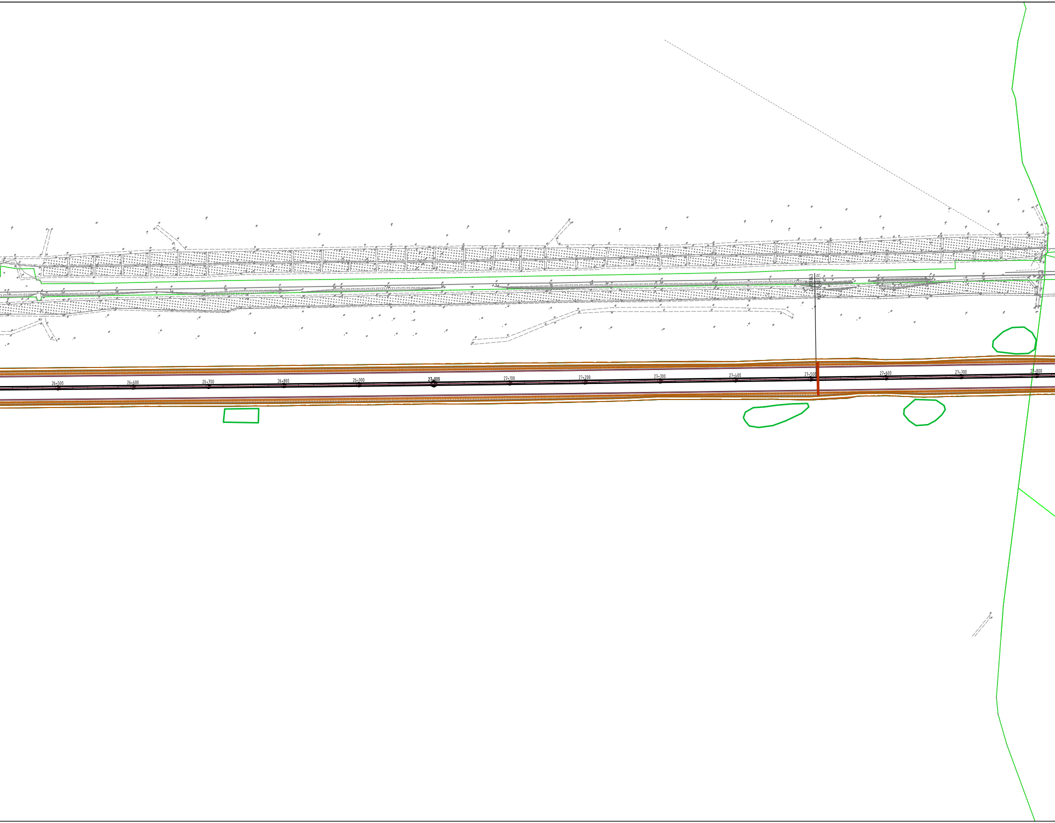
DATA: PAŹDZIERNIK 2017

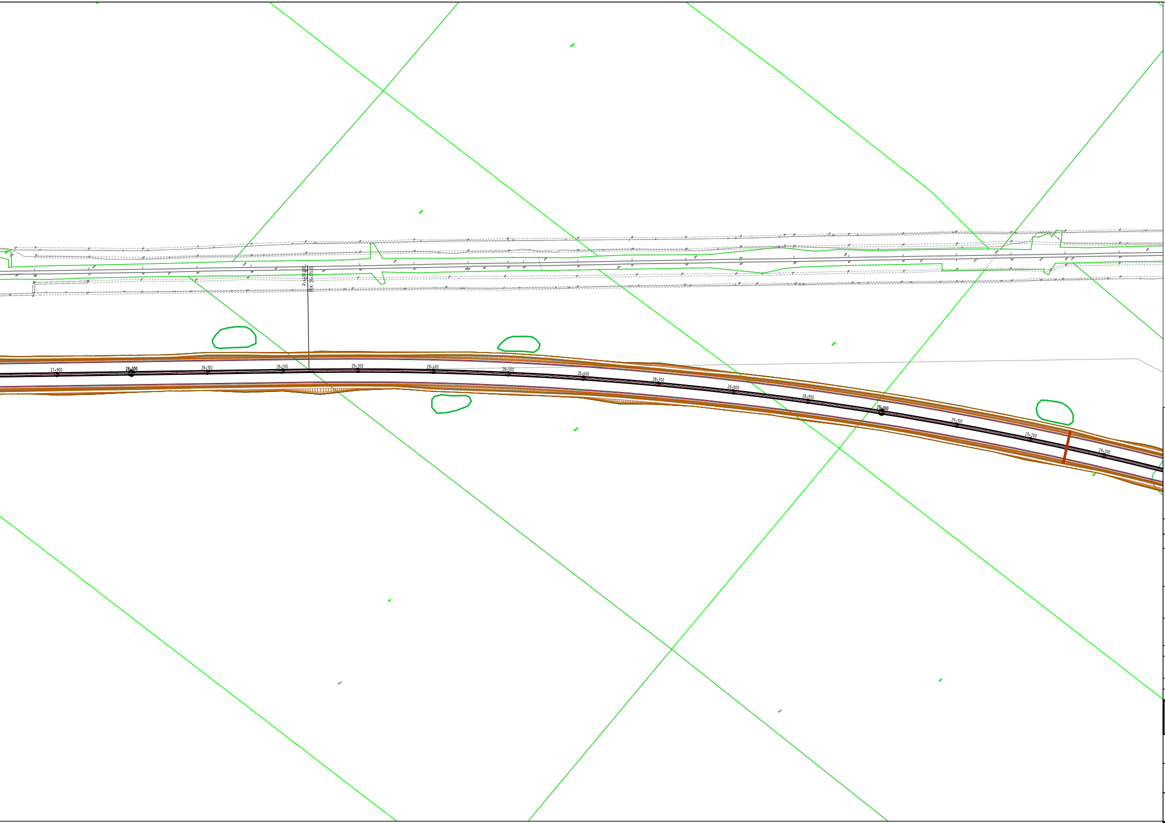

Przytubie - Rojewo
Wiślana Trasa Rowerowa
22+300
22+400
22+600
22+700
22+800
22+900
23+000
23+100
23+200
23+300
23+400
Po Dolinie Dolnej Wisły
0+256
050811C
DROGA KL. D
Vp=30 km/h
Solec Kujawski - Przytubie
Chrośna - Przytubie


Przytubie - Rojewo
R=11000.000
PKL: 23+611.56
L=1905.627
KŁK: 24+284.30
0+000
0+100
0+200
050812C
DROGA KL D
Vp=30 km/h
23+500
23+600
23+700
23+800
23+900
24+000
24+100
24+200
24+300
24+400
24+500
24+600
24+700
24+800
24+900
0+600
0+638
Wiślana Trasa Rowerowa
Po Dolinie Dolnej Wisły



0+000
PA
26+050
R=20000.000
PLK: 26+190.92
25+000
25+100
25+200
25+300
25+400
25+500
25+600
25+700
25+800
25+900
26+000
26+100
26+200
26+300
26+400
0+200
0+240


26+500
26+600
26+700
26+800
26+900
27+000
27+100
27+200
27+300
27+400
27+500
27+600
27+700
27+800


R=4400.000
PLK: 28+285.55
27+900
28+000
28+100
28+200
28+300
28+400
28+500
28+600
28+700
28+800
28+900
29+000
29+100
29+200
29+300

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e–mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85–085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S–10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: **402100944_7241**

STADIUM: **STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I**

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S–10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II 2.5.1.7**

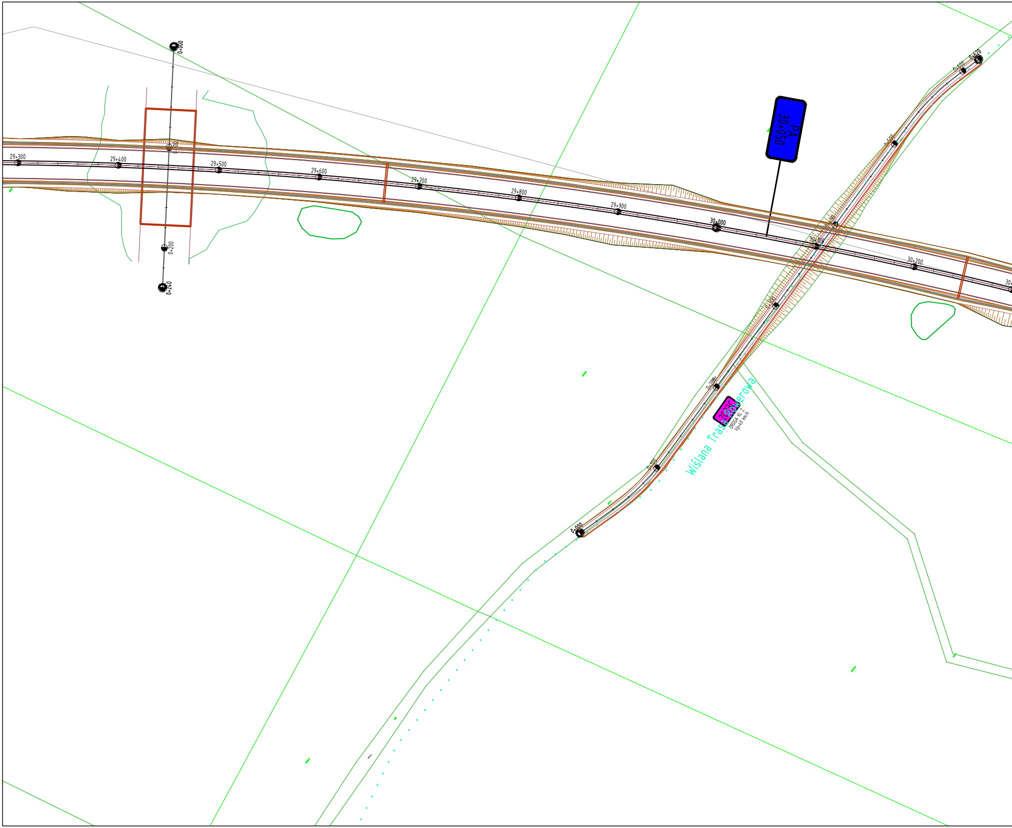
GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

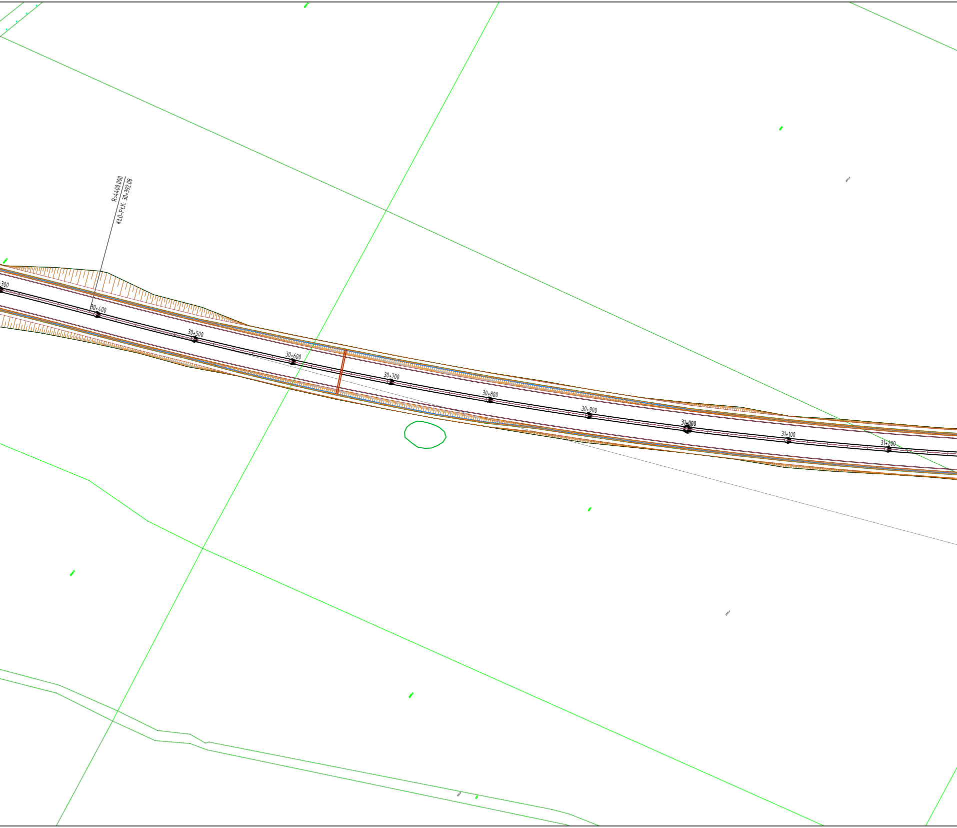
WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. JAN STANIEWICZI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

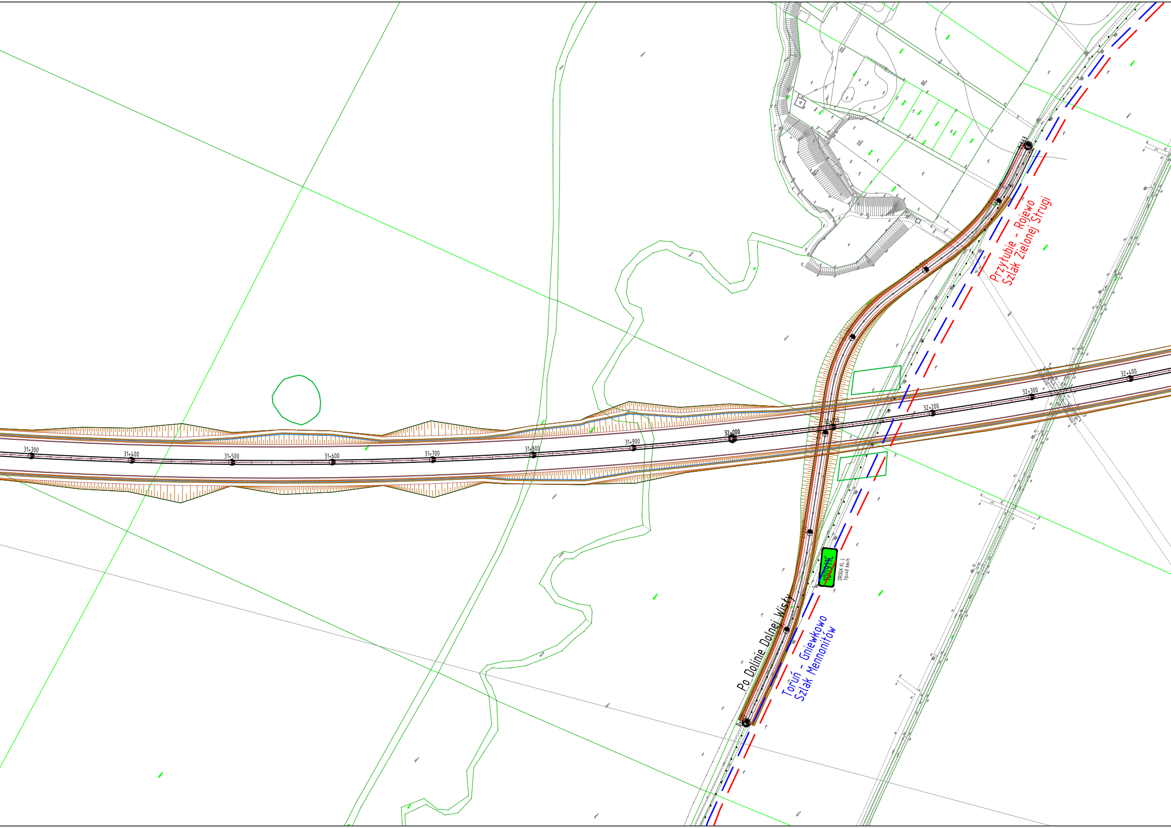
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

SKALA: **1:2000**

DATA: PAŹDZIERNIK 2017


0+000
0+200
0+240
29+300
29+400
29+500
29+600
29+700
29+800
29+900
30+000
PA
30+050
30+100
30+200
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+620
2033C
DROGA KL Z
Vp=40 km/h
Wiślana Trasa Rowerowa


R=4400.000
KŁO-PŁK. 30+392.08
300
30+400
30+500
30+600
30+700
30+800
30+900
31+000
31+100
31+200


31+300
31+400
31+500
31+600
31+700
31+800
31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
Przyłubie - Rojewo
Szlak Zielonej Strugi
10091C
DROGA KL. L
Vp=40 km/h
Po Dolinie Dolnej Wisły
Toruń - Gniewkowo
Szlak Mennonitów

32+500
32+600
32+700
32+800
32+900
33+000

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE
40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e–mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85–085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S–10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S–10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.8

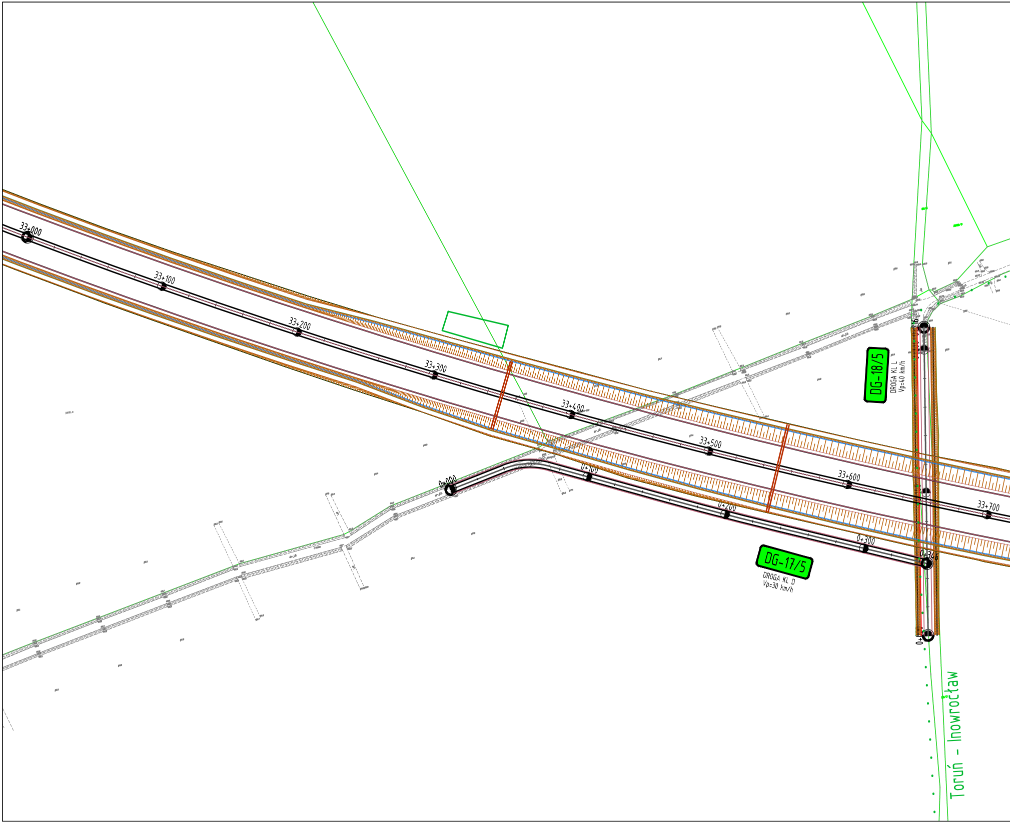
GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

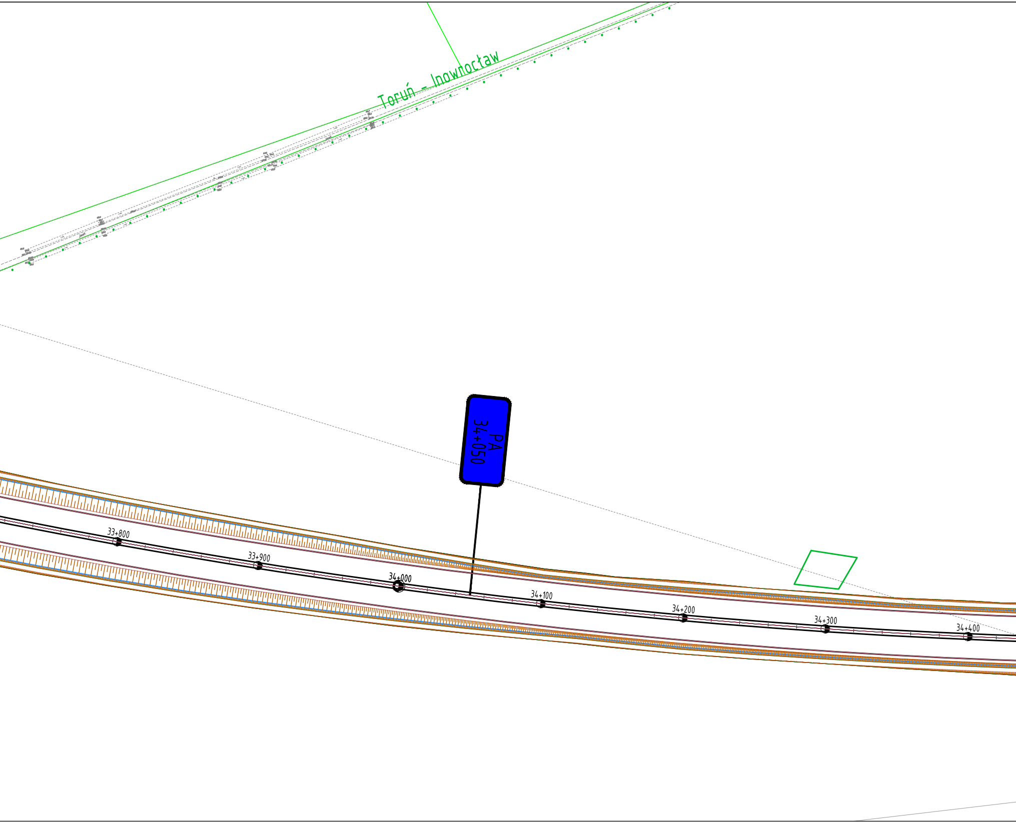
SKALA: **1:2000**

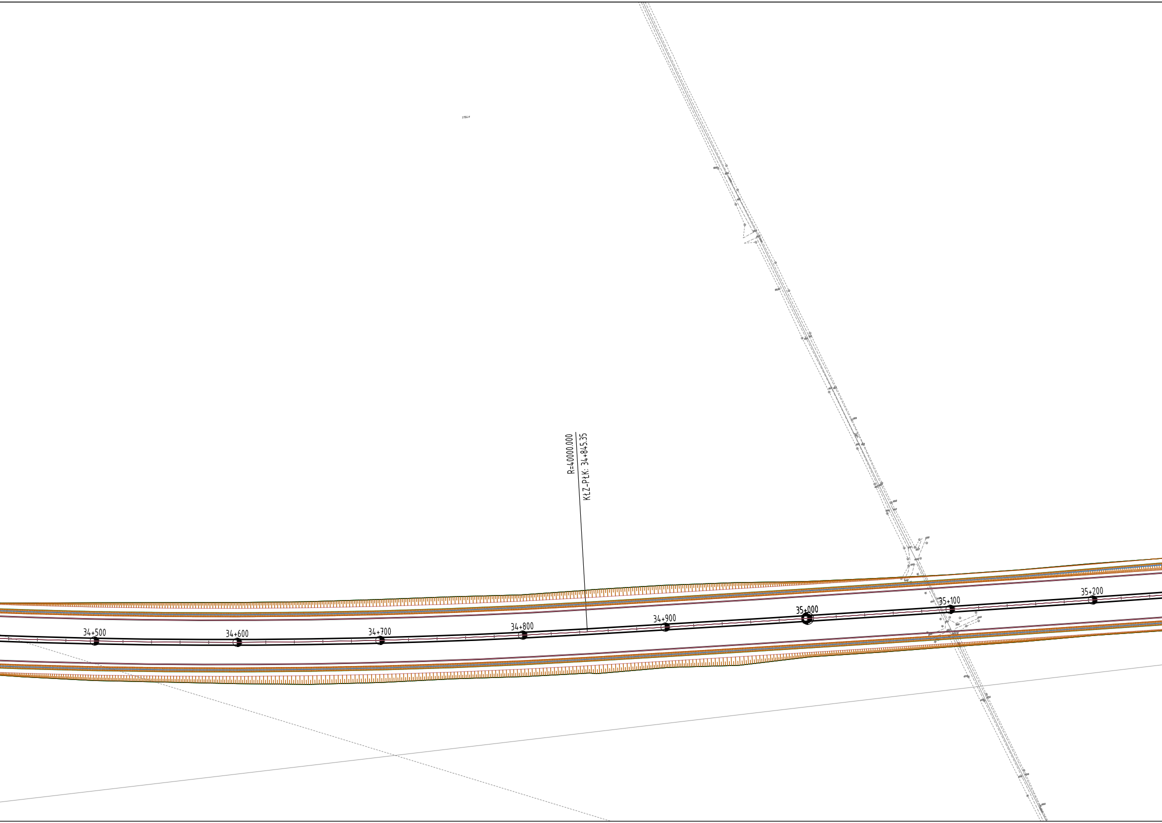
WYKONAŁ (PROJEKTANT):
INŻ. JAN STANIEWICZI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

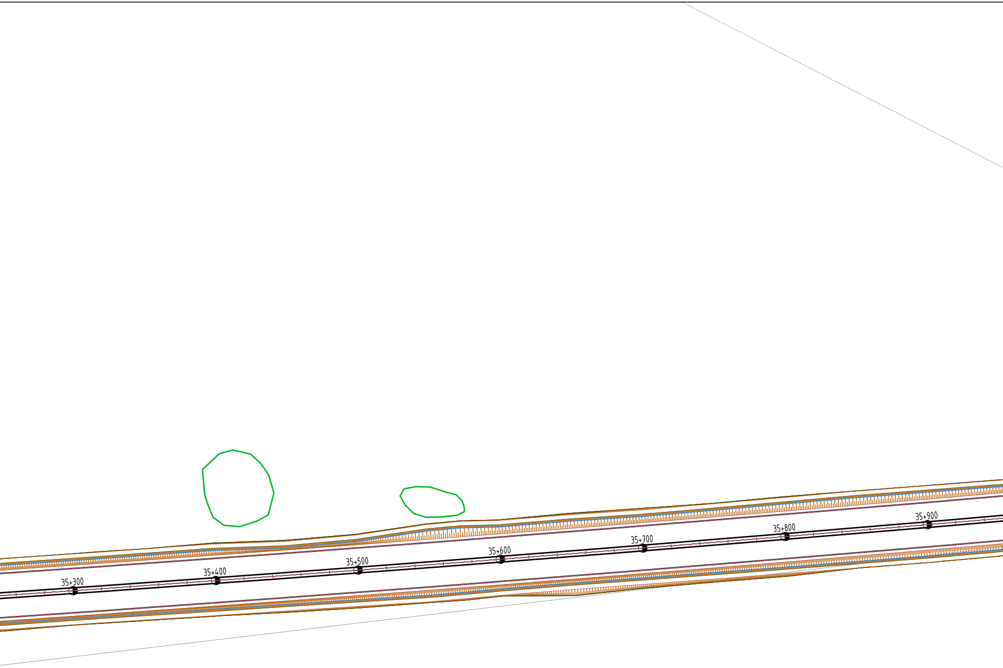
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT):
MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

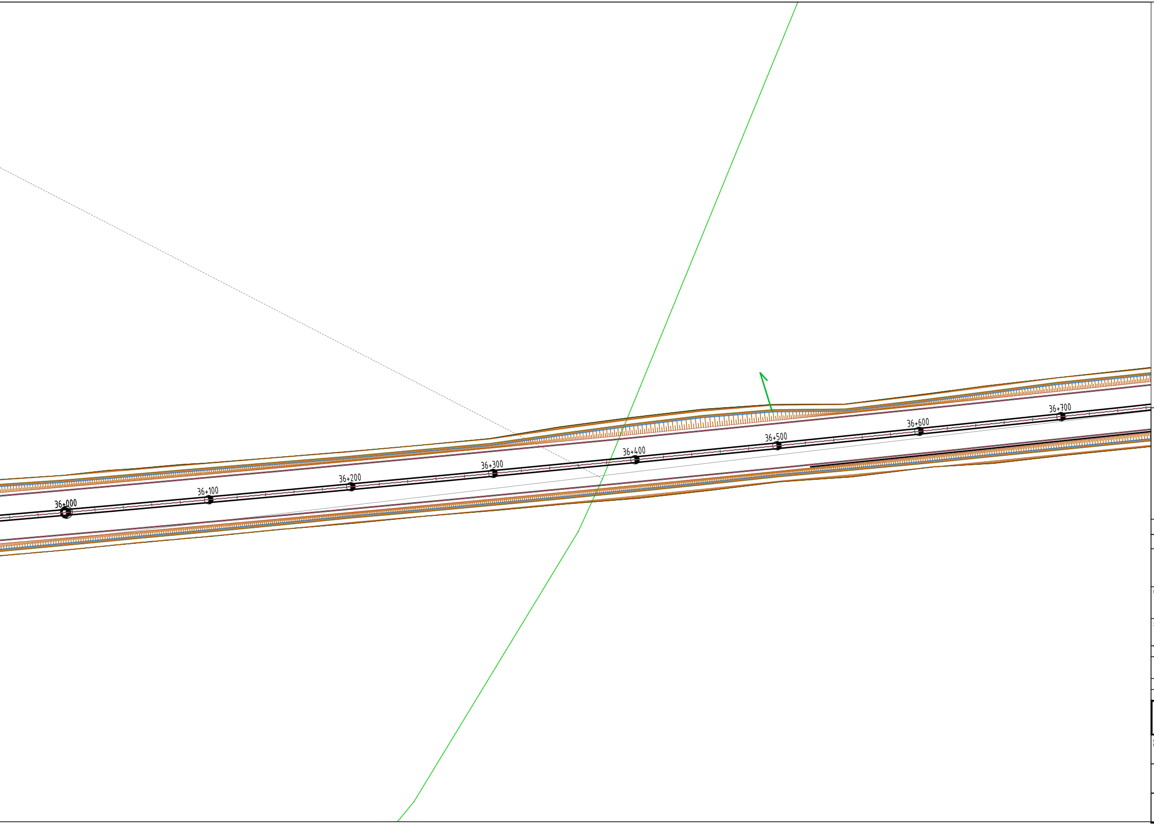
DATA:
PAŹDZIERNIK
2017


33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
33+500
33+600
33+700
0+000
0+100
0+200
0+300
0+346
DG-17/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
DG-18/5
DROGA KL L
Vp=40 km/h
Toruń - Inowrocław


Toruń - Inowrocław
PA
34+050
33+800
33+900
34+000
34+100
34+200
34+300
34+400


R=40000.000
KŁZ-PŁK: 34+845.35
34+500
34+600
34+700
34+800
34+900
35+000
35+100
35+200


35+300
35+400
35+500
35+600
35+700
35+800
35+900


36+000
36+100
36+200
36+300
36+400
36+500
36+600
36+700

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e–mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85–085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S–10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: 402100944_7241

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S–10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.9

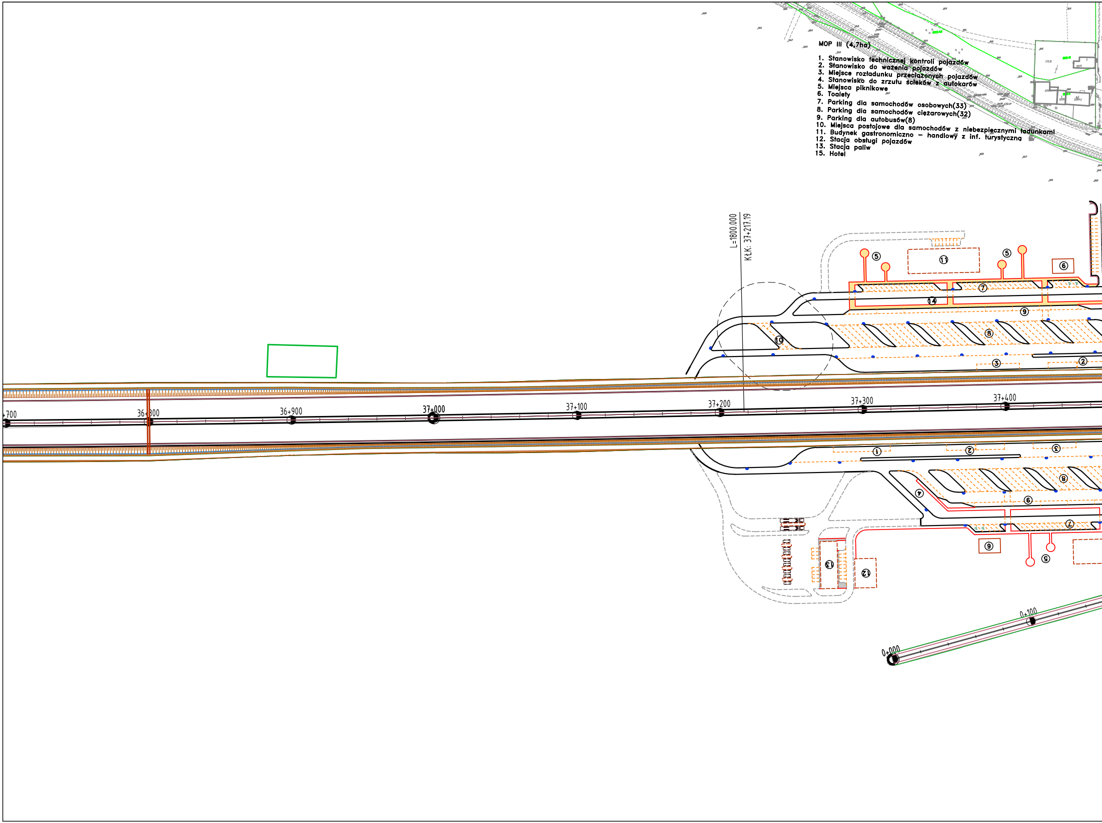
GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

SKALA: **1:2000**

WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. JAN STANIEWICZI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

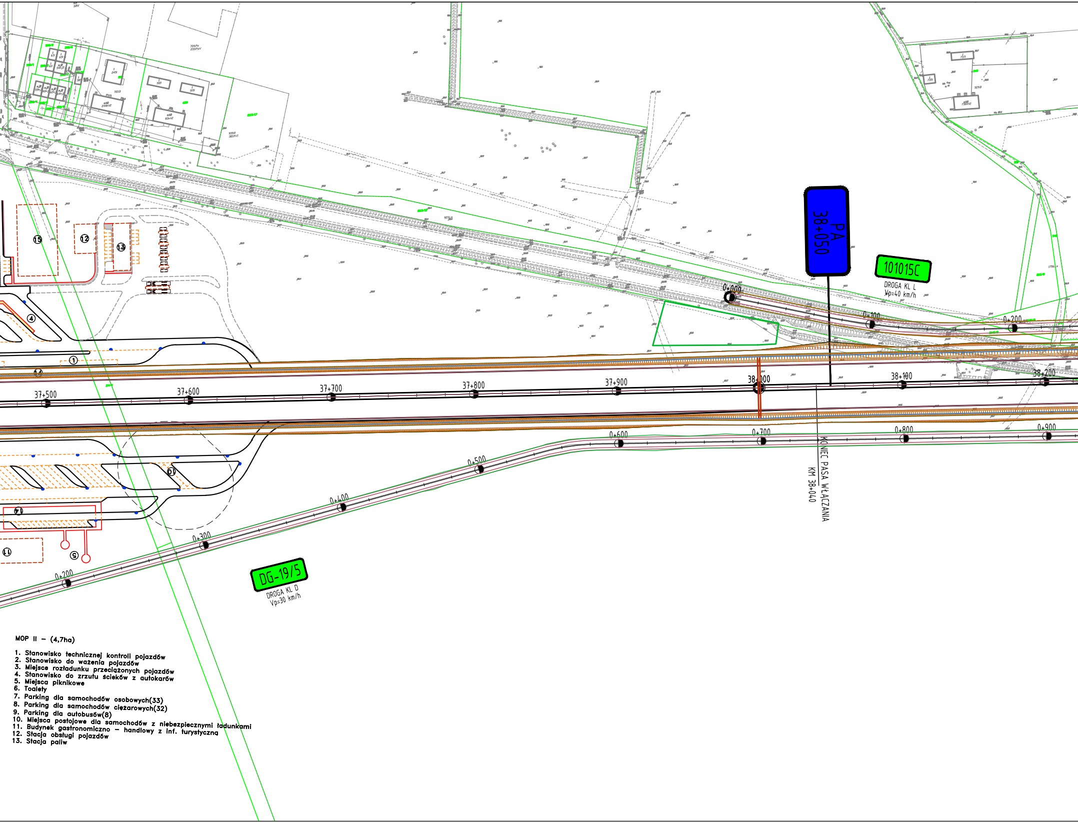
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO–BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

DATA: PAŹDZIERNIK 2017


L=1800.000
KŁK: 37+217.19
+700
36+800
36+900
37+000
37+100
37+200
37+300
37+400
0+000
0+100
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭

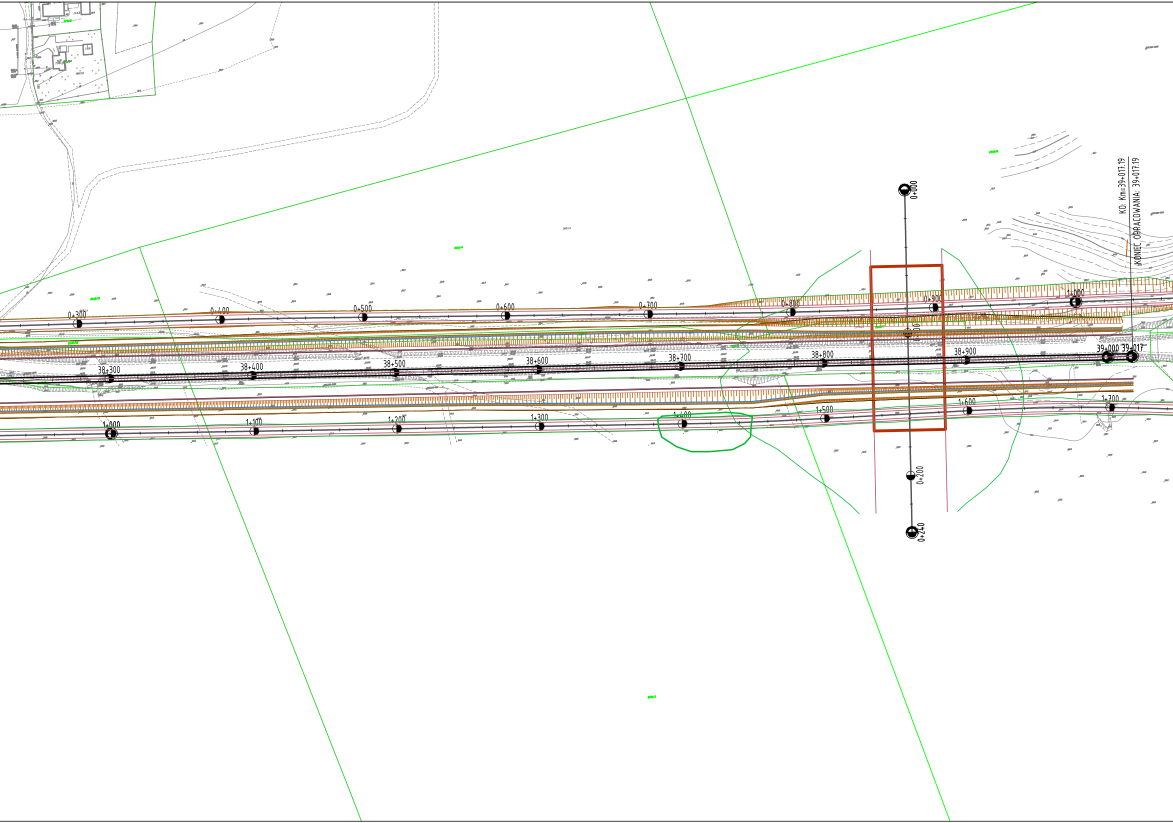
MOP III (4,7ha)

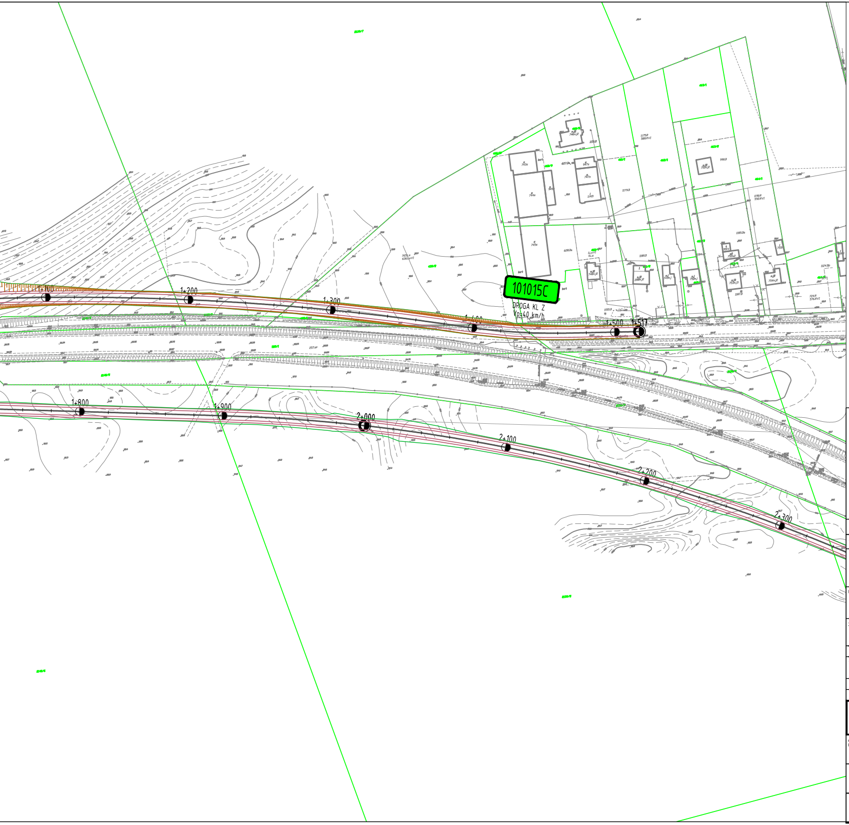
1. Stanowisko technicznej kontroli pojazdów
2. Stanowisko do ważenia pojazdów
3. Miejsce rozładunku przeciążonych pojazdów
4. Stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów
5. Miejsca piknikowe
6. Toalety
7. Parking dla samochodów osobowych(33)
8. Parking dla samochodów ciężarowych(32)
9. Parking dla autobusów(8)
10. Miejsca postojowe dla samochodów z niebezpiecznymi ładunkami
11. Budynek gastronomiczno – handlowy z inf. turystyczną
12. Stacja obsługi pojazdów
13. Stacja paliw
15. Hotel


PA
38+050
101015C
DROGA KL L
Vp=40 km/h
0+000
0+100
0+200
37+500
37+600
37+700
37+800
37+900
38+000
38+100
38+200
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
KONIEC PASA WŁĄCZANIA
KM 38+040
DG-19/5
DROGA KL D
Vp=30 km/h
15
12
13
4
1
10
14
11
5

MOP II – (4,7ha)

1. Stanowisko technicznej kontroli pojazdów
2. Stanowisko do ważenia pojazdów
3. Miejsce rozładunku przeciążonych pojazdów
4. Stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów
5. Miejsca piknikowe
6. Toalety
7. Parking dla samochodów osobowych(33)
8. Parking dla samochodów ciężarowych(32)
9. Parking dla autobusów(8)
10. Miejsca postojowe dla samochodów z niebezpiecznymi ładunkami
11. Budynek gastronomiczno – handlowy z inf. turystyczną
12. Stacja obsługi pojazdów
13. Stacja paliw


KO: Km=39+017.19
KONIEC OPRACOWANIA: 39+017.19
0+000
0+200
0+240
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
38+300
38+400
38+500
38+600
38+700
38+800
38+900
39+000
39+017
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700


1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+517
101015C
DROGA KL Z
Vp=40 km/h
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
UL. FORDOŃSKA 6, 85–085 BYDGOSZCZ

ZADANIE:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S–10
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ

NR ZADANIA: **402100944_7241**

STADIUM: **STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO– ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI – ETAP I**

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA EKSPRESOWA S–10**

TYTUŁ RYSUNKU:

ODCINEK 2
PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

RYSUNEK NR: **C.II**
2.5.1.10

GŁÓWNY PROJEKTANT:
MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANEJ
NR EWID. 144/97

SKALA: **1:2000**

WYKONAŁ (PROJEKTANT):
INŻ. JAN STANIEWICZI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

Staniewicz

SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT):
MGR INŻ. MARCIN GŁODEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. 619/02

DATA:
PAŹDZIERNIK 2017