



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 19.06.2023 r.

O/BY.Z-2.4081.179.2023.rp

URZĄD GMINY
Nowa Wieś Wielka

Wpłynęło
dnia 22-06-2023

Nr Zł.

*Pr. Korb
J. J. J. J.
Z. J. J. J.
22.06.2023*

Tomasz Olędzki
Pracownia Projektowa iTa
ul. Czeremchy 1
86-031 Osielsko

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 179/2023**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz § 3, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu o nazwie: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Brzoza - Nowa Wieś Wielka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**”, przedstawionego przez **Tomasza Olędzkiego, Pracownia Projektowa iTa, ul. Czeremchy 1, 86-031 Osielsko**, Projektant: **Tomasz Olędzki**, przedmiotową organizację ruchu:

**ZATWIERDZAM
z uwagami**

1. W etapie 4a i 4b na ul. Letniskowej (zjazd w km ok. 163+370 DK 25) w odległości ok. 50 m od drogi krajowej należy wprowadzić znak A-14.
2. Etap 6:
 - a. z uwagi na projektowany znak B-25 w km 163+579, istniejący znak B-25 w km 164+932 należy zasłonić / odwrócić.
 - b. Nie wprowadzać projektowanego oznakowania A-12b+A-14+U-25 w km 162+393 (jest to oznakowanie projektowane w etapie 5).
 - c. Na odcinku 166+00 – 166+200 DK 25 strona lewa:
 - i. Projektowane oznakowanie A-14+T-2 (1,5 km) z U-35 należy wprowadzić w km 166+175.
 - ii. Projektowane oznakowanie B-25 należy wprowadzić przed końcem linii P-4.
 - iii. Projektowany B-33 „60” należy wprowadzić w kier. Bydgoszczy 20 m za znakiem D-43.
 - d. Na wlocie ul. Polnej na licu znaku F-6a piktogram znaku A-14 należy umieścić po właściwej stronie skrzyżowania (lewej, nie prawa).
3. Schemat S2: oznakowanie A-14+U-35 nie stosować z obu stron w przypadku wprowadzenia oznakowania w miejscu funkcjonującej czasowej organizacji ruchu (dany etap) w ramach niniejszego projektu.
4. Schematy S1 i S4: za miejscem prowadzenia robót należy przywrócić prędkość istniejącą wg stałej organizacji ruchu (w przypadku 70 km/h >> 70 km/h).
5. Schemat S4: w przypadku konieczności wprowadzenia schematu w miejscu występowania wyspy dzielącej pasy ruchu, należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych do tego sygnalistów.
6. Opis techniczny: na stornie 4 w tabeli zawierającej wyniki SDRR należy przedstawić odpowiednią nazwę odcinka, tj. droga krajowa nr 25 na odcinku: BRZOZA /UL. ŁABISZYŃSKA (DW254)/ - NOWA WIEŚ WIELKA.
7. Dla projektowanego czasowego oznakowania dla drogi krajowej i powiatowej należy zastosować grupę wielkości znaków dużych.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do dnia 31-12-2023 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel.: (052) 323 45 00
fax: (052) 323 45 04

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Uwagi ogólne:

- Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić: właściwego terytorialnie Komendanta Policji, Organ zarządzający ruchem oraz Zarząd drogi - co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu lub w przypadku robót utrzymaniowych (projekty uproszczone) co najmniej na **24 godziny** przed ich rozpoczęciem.
- Wszystkie elementy organizacji ruchu należy wykonać i zastosować zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiedzialna jest jednostka wprowadzająca przedmiotową organizację ruchu.
- Wdrożenie oznakowania i zabezpieczenia robót należy wykonywać pod nadzorem Rejonu GDDKIA w Inowrocławiu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, WRD, ul. Poniatowskiego 5, 85-090 (R23/434/23/5321/WMK)
2. Komendant Miejski Policji w Bydgoszczy, WRD, ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz (R-2/23/263)
3. Starosta Bydgoski, Wydział Komunikacji, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz (WK-XII.7121.2.121.2023)
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz (PT-V.4511.63.2023)
5. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka (RBI.7226.61.2023.RK)
6. GDDKIA Rejon w Inowrocławiu

Załączniki otrzymują:

1. Projekt organizacji ruchu
 - Adresat -1 egz.,
 - Rejon GDDKIA -1 egz.,
 - A/a -1 egz.
2. Formularze zgłoszeniowe 1-3 z Ogólnymi warunkami wprowadzania zmian organizacji ruchu.
 - Adresat -1 egz.

Sprawy prowadzi:

Remigłusz Polasik, Specjalista w Wydziale BRD i ZR, tel. +48 052 323 45 08, e-mail: rpolasik@gddkia.gov.pl

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych - kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel.: (052) 323 45 00
fax: (052) 323 45 04

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl