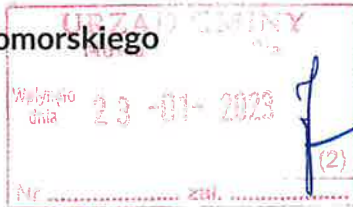




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



*P. K. K. K.
20.01.2023*

*7. n: P. K. K. K. -
P. K. K. K. -
24.01.2022*

24.01.2023..

24.01.2022

ID-I.8022.1.4.2023.AB

Toruń, 13 stycznia 2023 roku

600.2023

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Sławomira Jułgi – Transpol Lider Sp. z o.o. Sp. k., Łojewo 70, 88-101 Inowrocław**, występującego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.5352.523.2022),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.1040.2022.WM-K),
- Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Bydgoszcz (O/BY.Z-2.4081.496.2022.DR),
- Starosty Żnińskiego (KD. 7126.2.2023),
- Starosty Bydgoskiego (WK-XII.7121.2.424.2022),
- Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie (DT 4081.113.2023),
- Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy (ZD-V.4511.180.2022),
- Komendanta Miejski Policji w Bydgoszczy (R-2/22/585),
- Komendanta Powiatowy Policji w Żninie (RD-13/22/5321/148/DG),
- Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka (RBI.7226.3.2022.RK),
- Burmistrza Łabiszyna (KDB.680.89.2022),

zatwierdzam

w całości czasową organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo** w związku z zaplanowanym objazdem oraz w zakresie i części skrzyżowań z drogą krajową, drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi (wg opracowania) w ramach zadania pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 (odc. Brzoza – Barcin) oraz przebudowa wraz

z rozbudową (odc. Barcin – Wylatowo). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”, z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

1. Znaki F-6a na drogach podporządkowanych umieścić dla $V=60$ km/h w odległości od 50 do 100 m, a dla $V>60$ km/h w odległości od 150 do 300 m – dotyczy całości opracowania.
2. W strefie robót prędkość ograniczyć do 40 km/h – dot. całości opracowania.
3. Rys. 2.1, 2.4, 3.1, 8.1, 9.1 etc. zestaw trzech znaków A-12c/b+U-35a+A-14+B-33 (30) należy ustawić na osobnych słupkach (A-12c/b+U-35a+A-14 i osobno B-33) lub umieścić w układzie mieszanym, zgodnie z rys. 1.5.4 (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), analogicznie jak na rys. 4.1.
4. Rys. 2.1-2.2 przestawić zestawy znaków D-6+T-27 w rejonie przejść dla pieszych, analogicznie przestawić znaki D-1 bliżej krawędzi jezdni w celu poprawienia ich widoczności i dostrzegalności – uwaga dotyczy całego Etapu 1.
5. Rys. 2.1 w rejonie ul. Powstańców Wlk. zastosować tymczasową linię P-1e umożliwiającą skręt w lewo z drogi podporządkowanej, analogicznie jak zastosowano dla ul. Szkolnej, ul. Ogrodowej.
6. Rys. 2.2 z uwagi na zbyt małą strefę akumulacji dla pojazdów wyjeżdżających z DW254 na DK25 i odwrotnie wprowadzić dozór strefy robót zapewniając ręczne sterowanie ruchem w ciągu dnia roboczego, przez posiadających stosowne uprawnienia sygnalistów.
7. Rys. 2.2, 3.2 w rejonie oddziaływania skrzyżowania DW254/DK25 na lewoskręcie tymczasową linię P-2a zastąpić linią P-3b w okolicy km 0+042 umożliwiając jazdę na wprost oraz w rejonie zawężonego pasa ruchu ustawić skos najazdowy 1:3 z tablic kierujących U-21b+U-35a.
8. Rys. 4.1 w miejscu wyznaczenia tymczasowego przystanku autobusowego poza strefą robot umieścić znak D-15.
9. Rys. 10.2, 10.3, 10.4a, 10.4b, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 10.10, 10.11 dla tablic objazdowych F-8 i F-9 zlokalizowanych na terasie objazdu z kierunku m. Bydgoszcz do m. Barcin uzupełnić o kierunek Mogilno.
10. Rys. 10.2 na tab. F-9 w m. Złotniki Kujawskie wprowadzić dodatkowo zapis o treści: „↑ Objazd do m. Łabiszyn dla poj. > 3,5t” a pod spodem oddzielając kreską treść: „Objazd do m. Mogilno”.

11. Rys. 10.8 w m. Pakość (DW255)- Tab. 11A zlokalizować we wskazanym miejscu tylko pod warunkiem zachowania skrajni pionowej i poziomej. W innym przypadku zastosować tablicę po lewej stronie jezdni na placu Rynku. Analogicznie zastosować rozwiązanie dla lokalizacji pozostałych tablic.

Uwagi:

1. W przedmiotowym projekcie uwzględniono w części uwagi zawarte w opiniach: ZDW w Bydgoszczy, KWP w Bydgoszczy, ZDP w Żninie oraz Starosty Żnińskiego, a w pozostałym zakresie projektant uzyskał akceptację organu zarządzającego ruchem w kwestii złożonych wyjaśnień, co do poszczególnych uwag i rozwiązań.
2. Na początku i końcu zadania objętego robotami ustawić dodatkowe tablice ostrzegawcze wraz z lampami U-35a informujące o przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 254 np. o treści: „UWAGA! Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku 13,2 km (licząc od znaku A-14). Za utrudnienia przepraszamy.”
3. Prowadzić stały nadzór projektanta i wykonawcy nad proj. czasową org. ruchu, w przypadku wykonania korekty/aktualizacji zgłoszonej przez wykonawcę prac lub organ zarządzający ruchem. W przypadku wprowadzenia zmian należy je wcześniej uzgodnić z organem zarządzającym ruchem.
4. Wykonawca robót jest zobowiązany zastosować się do uwag wniesionych przez podmioty opiniujące, a nie uwzględnione w niniejszym zatwierdzeniu.
5. Zastosowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu nie mogą posiadać widocznych cech zużycia w postaci: zagięć lub zagłębień w płaszczyźnie tarczy, ubytków folii, zabrudzeń oraz nie mogą zawierać elementów niezwiązanych z funkcjonowaniem oznakowania.
6. Zapewnić bezpieczny dojazd służb ratunkowych na zamkniętych odcinkach oraz informować na bieżąco zamkniętych odcinkach umożliwiających dojazd do poszczególnych posesji drogą wojewódzką wskazując niezbędne objazdy.
7. Wykonawca robót ma obowiązek umożliwić na czas trwania robót działanie komunikacji publicznej i dowozu dzieci do szkół. W miejscu występowania tymczasowych przystanków należy utwardzić i wygrodzić peron.
8. O zmianie organizacji ruchu należy powiadomić wszystkich przewoźników świadczących przewozy na liniach regularnych z min. **14 dniowym**

wyprzedzeniem wraz z załącznikiem graficznym ilustrującym sposób korzystania z nowego rozwiązania.

9. Na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych posesji oraz dojazd do obiektów usługowo-produkcyjnych.
10. Ponadto wykonawca każdorazowo przed przystąpieniem do danego etapu robót zobowiązany jest opublikować stosowne ogłoszenie o zamknięciu danego odcinka drogowego w lokalnej prasie o treści zaakceptowanej wcześniej przez RDW w Inowrocławiu a ich publikacja powinna nastąpić – na 2 tygodnie przed planowanym zamknięciem.
11. Wykonawca zobowiązany jest informować społeczność i wszystkich zainteresowanych o powstałych utrudnieniach w ruchu oraz wprowadzonych objazdach poprzez podanie informacji w ogólnopolskich i lokalnych stacjach radiowych.
12. Należy w koordynacji z RDW Inowrocław (drogomistrz – Arkadiusz Kowalski) ustalić likwidację/dostarczenie znaków pionowych B-33 (60) ustawionych tymczasowo - awaryjnie z uwagi na stan techniczny drogi na przebudowywanym odcinku.
13. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.).
14. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie **czasowej organizacji ruchu**, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
15. Oznakowanie powinno być czyste i czytelne przez cały czas trwania czasowej organizacji ruchu.
16. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiada jednostka wprowadzająca org. ruchu.
17. Zatwierdzona i opieczętowana organizacja ruchu winna się znajdować na placu budowy do wglądu przez uprawnione organy kontrolne: Policję, zarząd drogi lub organ zarządzający ruchem, które jednocześnie mają prawo do nakazania jednostce wprowadzającej usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

18. Oznakowanie poziome tymczasowe zastosować jako cienkobarstwowe.
19. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi.
20. Podczas realizacji prac należy pamiętać o sukcesywnym oznakowywaniu poszczególnych elementów drogowych po ich wykonaniu a przed udostępnieniem dla ruchu ogólnego celem zapewnienia głównie kwestii pierwszeństwa przejazdu oraz wskazania kierunków ruchu na poszczególnych relacjach.
21. Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych etapów prowadzenia prac wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.
22. Słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.
23. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **duże (D)**.
24. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.
25. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej org. ruchu oraz o terminie ich zakończenia.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa (2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogi

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu + 1 egz. projektu
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + skany dot. DW246
4. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad O/Bydgoszcz
4. Starosta Żniński
5. Starosta Bydgoski
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie
7. Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy
8. Komendant Miejskiej Policji w Bydgoszczy
9. Komendant Powiatowej Policji w Żninie
10. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
11. Burmistrz Łabiszyna