URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (2)
Departament Infrastruktury i Transportu
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

IT-I-B.8026.2.107.2019.AB

URZĄD GMINY
Nowa Wieś Wielka
Wpłynęło dnia 13-12-2019 (2)
Nr ..... zał. .....
9194

Toruń, 5 grudnia 2019 r.

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nawiązując do pisma znak: RBI-II.7226.37.2019 z dnia 5 września 2019 r. przekazanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (pismo znak: ZDW.U1d.507.121.2019 z dnia 8 października br.) dotyczącego instalacji sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych oraz zmianę organizacji ruchu na wyjeździe z ul. Prostej i PBDiM Kobylarnia S.A. w miejscowości Kobylarnia uprzejmie informuję, że organ zarządzający ruchem potwierdza w części zasadność wprowadzenia zmian zaproponowanych przez Pana Wójta.

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy przychyla się do Pana wniosku w zakresie wprowadzenia zmiany w zakresie dopuszczalnej prędkości na odcinku drogi wojewódzkiej nr 254 w obrębie przejścia dla pieszych w m. Kobylarnia wyrażonego znakiem B-33 (50 km/h).

Jednocześnie informuję, że przeprowadzona zgodnie z pkt. 6.3.3.117 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) analiza wielokryterialna dla przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów poza skrzyżowaniami nie wykazała zasadności wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na ww. przejściu.

Natomiast w zakresie włączenia drogi gminnej ul. Prosta i zjazdu do Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia S.A., organizacja ruchu została wprowadzona w sposób zapewniający bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego. W obrębie zjazdu na drogę nieutwardzoną – ul. Prosta pierwszeństwo posiadają rowerzyści, w obrębie zjazdu do przedsiębiorstwa z uwagi na natężenie ruchu pojazdów ciężarowych to rowerzysta jest zobowiązany włączyć się do ruchu. Odwołanie drogi dla rowerów to jednocześnie sygnał wskazujący miejsce niebezpieczne, gdzie inni użytkownicy mogą wykonywać nieoczekiwane manewry zagrażające bezpieczeństwu rowerzystów.

Ewentualne dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze – znak A-24 dla przedmiotowego rozwiązania może wprowadzić zarządca drogi podporządkowanej.

Reasumując, zmianę dotyczącą ograniczenia prędkości w rejonie przejścia dla pieszych wprowadzi właściwy rejon ZDW w Bydgoszczy po przygotowaniu, uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy powołać się na powyższy numer kancelaryjny.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. a/a

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
Departamentu Infrastruktury i Transportu