Porozumienie o współpracy

przy podejmowaniu działań na rzecz powstania terminala intermodalnego

 w Emilianowie k/Bydgoszczy

zwane dalej „Porozumieniem”, zawarte w Nowej Wsi Wielkiej w dniu 17 września 2019r.

pomiędzy:

1. spółką Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, z siedzibą w Warszawie, 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 142A, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000019193, o kapitale zakładowym w wysokości 10.150.715.600,00 zł, w całości opłaconym, NIP 525-00-00-251, REGON 000126801, reprezentowaną przez:

zwaną dalej: „PKP”;

1. Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej, 86-060 Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, NIP 953-22-15-757, REGON 000539644, reprezentowaną przez:

zwaną dalej: „Gminą”;

1. Wojewodą Kujawsko - Pomorskim z siedzibą w Bydgoszczy, 85-950 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 3, reprezentowanym przez:

zwanym dalej: „Wojewodą”;

1. spółką Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni, 81-339 Gdynia ul. Rotterdamska 9, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000082699, NIP 958-13-23-524 Regon 191920577, kapitał zakładowy w kwocie 112 285 300 PLN w całości wpłacony, reprezentowaną przez :

zwaną dalej: „Portem Gdynia”;

1. spółką Bydgoski Park Przemysłowo – Technologiczny Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy, 85-862 Bydgoszcz ul. Bydgoskich Przemysłowców 6, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 00000237714, NIP 953-249-38-87, Regon 340011279, kapitał zakładowy w kwocie 77422000,00 zł w całości wpłacony, reprezentowaną przez:

zwaną dalej: „Bydgoskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym”;

1. Krajowym Ośrodkiem Wsparcia Rolnictwa, z siedzibą w Warszawie, 01-207 Warszawa, ul. Karolkowa 30, NIP: 5272818355, REGON: 367849538, państwową osobą prawną, utworzoną i działającą na podstawie ustawy z dnia 10 lutego 2017 r. o Krajowym Ośrodku Wsparcia Rolnictwa (Dz.U. 2018 poz. 1154, z późn. zm.), reprezentowanym przez:

zwaną dalej: „KOWR”;

1. PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000027702, NIP: 954-23-81-960, REGON: 277586360, kapitał zakładowy w wysokości 2.239.345.850,00 zł, wpłacony w całości, reprezentowany przez:

zwaną dalej „PKP CARGO”,

łącznie zwanym też dalej: „Stronami” lub z osobna „Stroną”, o następującej treści:

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. Główne założenia w obszarze transportu, zarówno polityki unijnej, jak i polityki naszego państwa, wskazują na potrzebę zwiększenia udziału towarowych przewozów kolejowych, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju transportu multimodalnego.
2. Strony dążąc do rozwoju gospodarczego kraju, a w tym także województw na terenie których działają, w oparciu o kierunki polityki gospodarczej Rządu RP ujętej w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju rozpoczęły działania zmierzające do budowy ponadregionalnej infrastruktury transportowo-logistycznej.
3. Strony dostrzegają możliwości wspólnych działań dotyczących rozwoju sieci transportowej oraz powiązanej z nią infrastruktury logistycznej na obszarze województw dolnej Wisły, przez które przebiega korytarz sieci TEN-T Bałtyk – Adriatyk, będący ważnym elementem sieci TEN-T oraz idei budowy systemu transportowego w ramach Trójmorza.
4. Głównym celem Porozumienia jest integracja portów morskich Trójmiasta z terminalami intermodalnymi usytuowanymi na zapleczu portów, a położonymi na obszarze województw dolnej Wisły.
5. Strony mają świadomość, iż warunkiem koniecznym realizacji wyżej wymienionego celu jest integracja działań w zakresie rozbudowy i modernizacji sieci transportowej wraz z rozwojem inteligentnych systemów transportowych, powstanie w głębi lądu infrastruktury logistycznej, w tym dedykowanych terminali intermodalnych, będących podstawą do rozwoju transportu komodalnego.
6. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju wielokrotnie wyrażało wsparcie dla koncepcji projektu budowy terminala intermodalnego w Emilianowie w okolicach Bydgoszczy.

Strony niniejszego Porozumienia zgodnie postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Strony ustalają, iż celem niniejszego Porozumienia jest wspólne działanie na rzecz powstania terminala kolejowo-drogowego w Emilianowie (dalej: terminal intermodalny Emilianowo) pod Bydgoszczą na terenie gminy Nowa Wieś Wielka.
2. Jako, że trwają działania zmierzające do uzyskania przez Bydgoszcz statusu węzła sieci bazowej TEN-T, terminal intermodalny Emilianowo będzie pierwszym elementem mającego powstać w Bydgoszczy i okolicach węzła transportowo-logistycznego. Elementy tego węzła, min. port rzeczny nad Wisłą, port lotniczy Bydgoszcz-Szwederowo, zostaną ze sobą powiązane infrastrukturą kolejowo-drogową zintegrowaną z siecią krajową, w tym głównie z infrastrukturą korytarza Bałtyk-Adriatyk sieci TEN-T.
3. W związku z powyższym planowany terminal intermodalny Emilianowo winien być elementem powiązania polskich portów morskich z zapleczem w głębi kraju, a zatem może, w najbliższej przyszłości, pełnić rolę tzw. portu zewnętrznego (extended port gateway) dla Portu Gdynia.
4. Uznając, że inwestycja w Emilianowie ma charakter ponadregionalny, Strony postanawiają, iż złożą wniosek do Ministra Inwestycji i Rozwoju o uznanie budowy terminala intermodalnego Emilianowo za rządową inwestycję strategiczną.
5. Strony deklarują, że będą wspierać powstanie opracowania analitycznego, które określi możliwości i kierunki rozwoju infrastruktury transportowo-logistycznej na obszarze województw dolnej Wisły wspierającej powiązanie polskich portów morskich z ich wewnątrzlądowym zapleczem.
6. Strony deklarują współpracę mając na celu promocję projektu w zakresie zapewnienia źródeł finasowania z programów pomocowych UE i budżetu państwa.

§ 2

1. Strony postanawiają, iż w celu realizacji postawionego przed sobą działania, czym jest powstanie terminala intermodalnego Emilianowo, powołana może zostać spółka celowa. Utworzenie i/lub przystąpienie do spółki celowej odbędzie się na zasadzie dobrowolności.
2. Strony w okresie 1 miesiąca od podpisania porozumienia powołają Zespół, którego zadaniem będzie opracowanie harmonogramu działań koniecznych do utworzenia spółki celowej.
3. Poszczególne Strony Porozumienia swymi działaniami aktywnie wspierać będą projekt powstania terminala a spółkę celową, o której mowa w §2 ust.1, uznają za podmiot realizujący wspólną ideę budowy terminala intermodalnego Emilianowo oraz reprezentujący Strony w trakcie realizacji i w obszarze określonym w niniejszym Porozumieniu.
4. Strony postanawiają, iż liderem projektu do czasu powołania spółki celowej, jednak nie dłużej niż 1 rok od zawarcia Porozumienia, będzie Wojewoda Kujawsko - Pomorski.
W przypadku, gdyby Strony niniejszego Porozumienia zdecydowały, że powołają spółkę celową, liderem projektu będzie powołana spółka.
5. Strony zobowiązują się prowadzić wszelkie działania w dobrej wierze. W celu realizacji niniejszego Porozumienia. Strony podejmować będą wszelkie prawne i faktyczne działania, niezbędne do realizacji ustaleń wynikających z niniejszego Porozumienia.

§ 6

1. Niniejsze Porozumienie jest jedynie wyrazem intencji Stron, żadna ze Stron nie może na jego podstawie dochodzić od drugiej Strony lub osób trzecich jakichkolwiek roszczeń, ani w trakcie jego obowiązywania, ani też po jego rozwiązaniu lub wygaśnięciu.
2. Postanowienia niniejszego Porozumienia stanowią wyraz woli Stron podjęcia ze sobą współpracy i nie mogą być dla żadnej ze Stron źródłem powstania jakichkolwiek zobowiązań, w tym zobowiązań finansowych, z wyłączeniem zobowiązań dotyczących zachowania poufności Informacji Chronionych.
3. Strony ponoszą we własnym zakresie koszty związane z realizacją postanowień niniejszego Porozumienia, a w szczególności koszty podróży, ekspertyz, etc.

§ 7

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony. Porozumienie zawarte zostaje na okres trzech lat. Strony dopuszczają możliwość przedłużenia okresu obowiązywania niniejszego Porozumienia w drodze aneksu, z zastrzeżeniem § 8.

§ 8

* + - 1. Wszelkie zmiany postanowień zawartych w przedmiotowym Porozumieniu mogą być dokonywane za zgodą Stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

Wszelkie powiadomienia wynikające z niniejszego Porozumienia będą kierowane na następujące adresy:

1. dla PKP:

Polskie Koleje Państwowe S.A.

Al. Jerozolimskie 142 A

02-305 Warszawa

1. dla Portu Gdynia:

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Dział Rozwoju Portu

ul. Rotterdamska 9,

81-337 Gdynia

1. dla Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego:

Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny Sp. z o.o.
ul. Bydgoskich Przemysłowców 6
85-862 Bydgoszcz

1. dla Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa:

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa;

ul. Karolkowa 30

01-207 Warszawa

1. dla PKP CARGO S.A.

PKP CARGO S.A.

ul. Grójecka 17

02-021 Warszawa

1. Niniejsze Porozumienie podlega prawu polskiemu.
2. Żadne prawa ani obowiązki wynikające z niniejszego Porozumienia nie będą mogły być przeniesione na podmioty trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody wszystkich Stron niniejszego Porozumienia.
3. Spory wynikające z tytułu realizacji niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się
w pierwszej kolejności rozstrzygnąć w drodze negocjacji. W przypadku braku porozumienia, spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby pozwanego.

§ 9

Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze Stron.